



COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Via Reano, 3 – CAP 10090 – P. IVA/C.F 03901620017

TEL. 0119329340 - FAX 0119329349

PROGETTO RELATIVO ALL'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

PERIODO ANNI 2024 – 2025 – 2026 ED EVENTUALE RINNOVO PER N. 1 ANNO E 7 MESI FINO AL 31/07/2028.

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 12, del D. Lgs.n. 36/2023 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolata in un unico livello.

Punto a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

• Normativa

Lo svolgimento del servizio dovrà avvenire nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari specifiche vigenti in materia, con particolare riferimento alle seguenti fonti: - artt. 1681 e 1682 del Codice Civile; - D.Lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni (nuovo codice della strada) e relativo regolamento di attuazione D.P.R. n. 495/1992 e s.m.e i.; - D.M. n. 448/1991, D.Lgs. n. 395/2000 e relativo regolamento attuativo D.M. n. 161/2005 e Decr. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 25/11/2011, in materia di accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada e D.Lgs n. 478/2001; - L. n. 218/2003 "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente"; - D.M. 18/04/1977 modificato ed integrato con D.M. 13/06/1985, D.M. 13/01/2004 e D.M. 01/04/2010 "Caratteristiche costruttive degli autobus"; - D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e successiva Circolare Ministero dei Trasporti 11/03/1997 n. 23.

L'appaltatore dovrà, comunque, usare nella conduzione e nell'espletamento del servizio la diligenza del "buon padre di famiglia", ai sensi dell'art. 1176 del Codice Civile. Inoltre il contratto si uniformerà a quanto previsto dal D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

• Tipologia di intervento e contesto istituzionale

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari.

Il contesto programmatico e pianificatorio in cui si colloca l'intervento è caratterizzato dai seguenti principali documenti di programmazione e di pianificazione.

a) DUP-PEG

b) PIANO PERFORMANCE

c) PTPCT L'intervento risulta inserito nel programma biennale degli acquisti dei servizi e delle forniture, approvato con Deliberazione GC n.92/2023.

L'intervento viene progettato ed eseguito dalla stazione appaltante.

Il servizio rientra tra quelli di sostenibilità energetica ed ambientale di cui all'art. 57 Dlgs n.36/2023 (rif. D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021). Come previsto dal DM 17 giugno 2021 si procederà a inserire nel contratto e nel capitolato le seguenti norme:

- Promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada;
- I veicoli adibiti al trasporto su strada acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati devono essere conformi alle specifiche tecniche dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi ed in possesso dei mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio.

Nel caso specifico si evidenzia che al momento della redazione del presente atto non risultano convenzioni attive per il servizio de quo né su Consip.

Il CPV è 60130000 - 8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada la soglia di rilevanza comunitaria a norma dell'art. 14 Dlgs n. 36/2023 è di € 215.000,00.

Il criterio di aggiudicazione in base all'art. 108 Dlgs n. 36/2023 sarà quello del minor prezzo, in quanto trattasi di servizio NON ad alta intensità di manodopera in ragione del rapporto dell'impegno orario del dipendente rispetto al costo complessivo del servizio.

Caratteristiche storiche del servizio.

Non disponendo in dotazione organica delle figure professionali necessarie per lo svolgimento del servizio, da diversi anni lo stesso è affidato, mediante appalto pubblico, a ditte esterne specializzate. L'Amministrazione comunale mantiene, in ogni caso, un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente la progettazione annuale, le iscrizioni e le riscossioni delle tariffe.

• Obiettivi del servizio e analisi delle attuali modalità di svolgimento

Il servizio in oggetto nella titolarità dell'Amministrazione comunale si rivolge a studenti normodotati iscritti al servizio di trasporto scolastico. Si tratta di un servizio pubblico, ma non è classificato tra quelli a domanda individuale e quindi non possono reputarsi immediatamente applicabili i vincoli normativi e finanziari che caratterizzano le attività espressamente individuate dalla normativa. Le fasce di utenza previste sono quelle della scuola primaria e secondaria di primo grado che non necessitano di accompagnamento, ma di autorizzazione da parte del genitore. Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni dai punti di raccolta ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici. L'intervento ha la finalità di assicurare alle famiglie un trasporto adeguato ed in sicurezza dei propri figli dalla zona di residenza alla scuola di frequenza. Il trasporto scolastico è un servizio finalizzato a garantire il diritto allo studio e la frequenza agli allievi delle scuole primarie e secondarie di primo grado (scuola dell'obbligo) che risiedono lontani dai plessi scolastici e/o hanno difficoltà a raggiungere la sede scolastica con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori. Il servizio deve essere reso ed organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita delle alunne e degli alunni dalla scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo di trasporto per il tempo strettamente necessario. I plessi scolastici interessati dal trasporto scolastico sono i seguenti: Scuola Primaria Brizio e Scuola Secondaria di 1° Jaquerio Capoluogo

Il servizio è così articolato:

- trasporto scolastico scuola dell'obbligo: su n. 5 (cinque) giorni settimanali in orario antimeridiano (ENTRATA) e orario pomeridiano 1 fascia (USCITA pranzo) e orario pomeridiano (USCITA pomeriggio) per l'intero A.S. da settembre a giugno;
- trasporto per i centri estivi: su n. 5 (cinque) giorni settimanali in orario antimeridiano (ENTRATA) e orario pomeridiano (USCITA pomeriggio) per 4 (quattro) settimane nel periodo giugno/luglio;

- trasporto per uscite didattiche: n. 7 (sette) trasporti nell'A.S. sul territorio dell'Istituto Comprensivo, con orario da concordare.

I bambini della scuola di infanzia possono usufruire del servizio solamente per le uscite didattiche: in tali casi il servizio di accompagnamento è assicurato dall'Istituto Scolastico organizzatore dell'uscita didattica.

Per gli anni indicati negli atti dui gara, anche in relazione all'andamento demografico, non si prospettano scostamenti significativi rispetto ai dati rilevati negli anni passati.

• **Modalità di individuazione della ditta affidataria**

Il servizio che verrà affidato ha un valore stimato annuo pari ad € 44.000,00 oltre Iva 10% per un totale complessivo per i tre anni solari di € 132.000,00 oltre iva 10%.

È prevista la possibilità di attivare opzioni di rinnovo per anni 1 e mesi 7 per un valore stimato in € 72.000,00 oltre iva 10%.

Il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fanno riferimento al costo sostenuto per l'anno scolastico 2022/2023.

• **Piano annuale di trasporto**

Il servizio si svolge in base al "Piano annuale di trasporto", predisposto dall'Uffici scolastico in collaborazione con la Ditta aggiudicataria.

Tale piano definirà gli itinerari, individuando le scuole interessate, le località, i punti e gli orari di raccolta e riconsegna, il numero di utenti ed il chilometraggio. La ditta aggiudicataria dovrà conformare il servizio alle prescrizioni del piano annuale di trasporto.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre garantire la disponibilità (proprietà e/o possesso a qualunque titolo) di automezzi funzionanti, aventi caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio nonché di mezzi di riserva per far fronte ad eventi fortuiti. Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti in particolare nel rispetto dei Cam per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada di cui alla scheda E del Dm 17/06/2021 e dovranno essere rispettate le prescrizioni dei criteri previsti. La Ditta aggiudicataria dovrà disporre anche di autorimessa (in proprietà, affitto o altro titolo legittimo) per il ricovero e la cura dei mezzi per tutta la durata dell'appalto ad una distanza non superiore a 25Km per garantire la tempestività di interventi a fronte di specifiche esigenze.

L'aggiudicatario dovrà garantire un mezzo sostitutivo in caso di guasto che assicuri l'esecuzione del servizio.

Le prestazioni oggetto del servizio si svolgono su mezzi di proprietà/in uso della Ditta aggiudicataria, ricoverati in rimessaggio privato, pertanto non vi sono momenti di interferenza nella fase di ingresso ed uscita dei mezzi. Responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'aggiudicataria.

Nel presente appalto la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

COSTI ANNUI

• **PERSONALE.** Si è calcolato, anzitutto, l'impegno orario dell'autista relativo al tempo di percorrenza. Sono stati contabilizzati gli orari di percorrenza degli scuolabus a partire dalla prima fermata, diversificati per i differenti servizi, sono stati quindi sommati tempi necessari all'andata e ritorno per l'autorimessa, il tempo di presa e smonto dal servizio, nonché il tempo necessario alle operazioni di pulizia dei mezzi. In assenza di pubblicazione da parte del Ministero del lavoro e delle politiche sociali

di tabelle relative al costo del lavoro dei CCNL per Autoferrotranvieri o per Noleggio con conducente o Trasporto passeggeri, il costo della manodopera è stato quantificato con riferimento ai trattamenti retributivi desunti dalle tabelle ministeriali dei dipendenti da aziende del terziario della distribuzione e dei servizi in quanto contratto del settore merceologico più vicino a quello da applicarsi nel caso specifico – Vd. Allegato 1)

- MEZZI: si è provveduto a contabilizzare i km percorsi dai mezzi per l'effettuazione dei servizi. È stato, quindi, determinato un costo complessivo/Km– Vd. Allegato 2).

Il ribasso (minor prezzo) dovrà essere formulato sull'importo annuo pari a € 22.126,00 derivante da: il costo appalto annuale € 44.000,00 decurtato dai costi della manodopera € 21.874,00.

Il servizio di trasporto scolastico risponde all'esigenza di facilitare l'assolvimento dell'obbligo scolastico, concorre a rendere effettivo il diritto allo studio e l'accesso alla scuola di competenza. Lo scopo del servizio è quello di agevolare la frequenza e l'integrazione al sistema scolastico da parte dei bambini, salvaguardando i principi del "diritto allo studio". Il servizio, che deve essere improntato a criteri di qualità ed efficienza, è organizzato dal Comune, nell'ambito delle proprie competenze, stabilite dalla normativa vigente, compatibilmente con le disposizioni previste dalle leggi finanziarie e dalle effettive disponibilità di bilancio. Si ricorda, infatti, che le funzioni amministrative regionali in materia di "assistenza scolastica" previste dall'art. 1 del D.P.R. 14 Gennaio 1972 n. 3, ed in particolare quella relativa al trasporto scolastico degli alunni frequentanti la scuola dell'obbligo, sono state attribuite ai Comuni per effetto degli artt. 42 e 45 del D.P.R. 24 Luglio 1977, n. 616;

Al fine di continuare ad assicurare il servizio è necessario indire una nuova procedura di gara, che in relazione al valore dell'appalto è una gara SOTTO soglia comunitaria, per individuare una ditta specializzata a cui affidare il servizio - il servizio di trasporto scolastico appartiene alla Categoria 2 - Numero di riferimento CPC 712, CPV 60130000-8 (Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada) del vocabolario comune degli appalti pubblici).

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché in ragione della particolare natura dei servizi è necessario creare le condizioni per le modalità di erogazione dei servizi omogenee, garantendo adeguatezza gestionale ed efficienza organizzativa in termini di flessibilità ed uniformità del servizio. In ogni caso i requisiti richiesti sono tali da consentire la partecipazione alla gara da parte delle MPMI (micro piccole medie imprese).

DESCRIZIONE SINTETICA DEL SERVIZIO

SERVIZIO TRASPORTO SCUOLA DELL'OBBLIGO

Il servizio consiste nella raccolta degli alunni. Il servizio dovrà essere svolto tutti i giorni di apertura delle varie scuole, in orari che consentano un corretto arrivo ai plessi scolastici, utili cioè, per consentire ad ognuno di partecipare alle lezioni senza ritardi. Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia e dell'obbligo del territorio comunale, il raggiungimento del plesso scolastico di competenza, concorrendo a rendere effettivo il diritto allo studio, con priorità agli alunni residenti in zone decentrate rispetto alla scuola più prossima all'abitazione o iscritti ad una scuola non prossima per motivi non dipendenti dalla scelta della famiglia. Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi di pubblico interesse e, pertanto, non potrà essere sospeso o abbandonato, fatti salvi i casi di forza maggiore previsti dalla legge.

SERVIZIO TRASPORTO CENTRI ESTIVI

Rientrano nell'oggetto dell'appalto anche i servizi trasporto durante lo svolgimento dei Centri estivi. Il servizio consiste nella raccolta degli alunni. Il servizio dovrà essere svolto tutti i giorni di apertura del centro estivo per 4 (quattro) settimane in orari che consentano la corretta partecipazione degli utenti alle attività.

SERVIZIO TRASPORTO USCITE DIDATTICHE

Il servizio consiste nella raccolta degli alunni dai plessi scolastici per garantire la partecipazione degli stessi ad eventi istituzionali che si svolgeranno sul territorio comunale (es. incontri culturali presso la Biblioteca comunale o sala Consiliare).

Buttiglieria Alta 22.11.2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Gabriella CRISTIANO

