



COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
via Reano, 3 – 10090 Buttigliera Alta (TO)
P.IVA/C.F. 03901620017

UFFICIO TECNICO – AREA LL.PP./MANUTENZIONI/AMBIENTE

☎0119329300 – ☎0119329309 - mail: lavoripubblici@comune.buttiglieraalta.to.it

PEC: lavoripubblici@pec.comune.buttiglieraalta.to.it

**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE
E SPARGIMENTO SABBIA E SALE
STAGIONI 2020-2021 e 2021-2022**

PIANO OPERATIVO
CAPITOLATO D'APPALTO



PROSPETTO “A” - DISPOSIZIONI TECNICHE

Il servizio è attinente allo sgombero neve e spargimento sale/sabbia nelle vie, piazze, marciapiedi ed aree esterne degli edifici pubblici del territorio del comune di Buttigliera Alta e delle sue frazioni.

I mezzi meccanici dovranno essere a disposizione per l'intera stagione invernale in orario diurno e notturno sia nei giorni feriali che festivi.

L'attivazione del servizio di **sgombero neve**, con mezzi e personale pronti ad intervenire, dovrà avvenire sempre contestualmente all'inizio della nevicata su iniziativa diretta dell'appaltatore con inizio dell'attività di sgombero del manto nevoso tutte le volte che il manto nevoso su strade e marciapiedi supererà **i 3 cm (5 cm sulle strade con pavimentazione in porfido).**

I mezzi ed il personale dovranno comunque essere pronti ad eseguire lo sgombero non oltre **30 minuti** dall'inizio della nevicata o dalla richiesta di intervento del personale tecnico del Comune effettuata **anche telefonicamente**.

L'Ufficio Tecnico interverrà nell'organizzazione degli interventi, con precedenza a quelli ritenuti più urgenti di volta in volta, qualora notasse l'irregolare funzionamento del servizio.

Il servizio di spalatura e di sgombero neve sulle strade e piazze, dovrà essere espletato con mano d'opera e mezzi meccanici attrezzati a norma di legge, in numero necessario per assicurare un regolare funzionamento, in modo che il servizio si svolga con sollecitudine e senza alcun intralcio.

Sinteticamente gli interventi sono così articolati:

- Sgombero neve sulle principali arterie e su tutte le vie percorse da servizi pubblici, scuole, piazze, marciapiedi e slarghi più importanti;
- Precedenza allo sgombero necessario per agevolare la circolazione veicolare, traverse delle strade, fermate dei servizi pubblici, marciapiedi, zone destinate ai mercati rionali ed in corrispondenza degli edifici di particolare importanza (uffici, scuole, chiese, accessi all'acquedotto, ecc.);
- Il passaggio della lama spartineve, su ogni singola strada, va eseguito con modalità tale da garantire la massima utilizzazione della carreggiata;
- Durante le operazioni di sgombero, nessun cumulo dovrà ostacolare uscite di sicurezza, vie di esodo ed incroci;
- Nelle strade con larghezza inferiore a metri 5,00, la neve dovrà essere accumulata su uno dei due lati;
- Nelle strade con larghezza superiore a metri 5,00, la neve potrà essere accumulata su uno dei due lati, o su entrambi, secondo le necessità e/o le disposizioni dell'ufficio Tecnico;
- Spargimento di graniglia e sale nelle vie di cui al punto 1, ed in quelle ove si renda necessario, secondo le condizioni meteorologiche;
- Consegna della scheda di intervento, che sarà fornita dall'ufficio scrivente, compilata in ogni sua parte entro e non oltre 24 ore dall'effettuazione del servizio.

PROSPETTO “B” - CAPITOLATO D'APPALTO

ART. 1- DOMICILIO

L'appaltatore deve avere domicilio/sede dei mezzi, che utilizza per il servizio nel territorio del comune di Buttigliera Alta. Ove non abbia in tale luogo sedi proprie, deve assicurarsi un deposito anche temporaneo, per i mezzi ed i macchinari usati per il servizio, presso stabili o aree, entro una distanza di non oltre 10 Km dal territorio del comune di Buttigliera Alta.

Tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini ed ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal servizio sono fatte dal Responsabile del Comune, ciascuno relativamente agli atti di propria competenza, a mani proprie dell'appaltatore o di colui che lo rappresenta nella condotta dei lavori oppure sono effettuate anche via fax o mail certificata presso il domicilio eletto dall'appaltatore.

ART. 2 – OGGETTO DEL SERVIZIO

1. Sgombero neve e mantenimento della viabilità nel periodo invernale tramite interventi sulle aree evidenziate nel prospetto sotto riportato denominato “Settori d'intervento”, che costituisce parte integrante del presente capitolato d'appalto e che individua le strade, piazze e marciapiedi con le indicazioni sommarie, delle aree oggetto di intervento, di competenza del comune di Buttigliera Alta, che sono interessate dall'esecuzione del servizio.
2. Carico dai punti di stoccaggio/deposito (scorta sale e graniglia) dei fondenti chimici forniti dal Comune, da spargere sia in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscano la formazione del gelo che in maniera preventiva, su tutta la stessa rete interessata allo sgombero neve, marciapiedi compresi, illimitatamente per tutto l'arco della stagione invernale, ogni qual volta si presentasse l'esigenza, oppure alla chiamata da parte degli addetti al controllo.

I posti di stoccaggio sono su aree di proprietà del Comune - in fraz. Capoluogo in strada delle Braide c/o Cimitero C.le ed in fraz. Ferriera in strada della Praia snc c/o Ecocentro C.le.

Gli interventi constano delle seguenti prestazioni:

A) Raschiatura della neve, al manifestarsi delle precipitazioni, al fine di rendere possibile il regolare transito veicolare e pedonale sul territorio – con particolare attenzione a non ostruire con la neve rimossa gli accessi privati, passi carrai e segnaletica di stop e obblighi di precedenza e passaggi pedonali che vanno per quanto possibile tenuti liberi.

B) Eventuali interventi di rimozione totale, consistente nella rimozione e raccolta della neve accumulata su strade e marciapiedi con trasporto in punti del territorio segnalati dall'UTC.

Tali interventi saranno effettuati solo su richiesta esplicita del Responsabile del Comune.

C) Monitoraggio continuo della rete stradale e pedonale, con attenzione alle previsioni meteo, per garantire la regolare viabilità normale e prevenire la formazione di ghiaccio con sabbiatura e salatura.

Gli interventi devono essere espletati con personale, mezzi d'opera e attrezzature degli Aggiudicatari, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione di innevamento.

ART. 3 – SETTORI D'INTERVENTO ED EMOLUMENTI

Ai fini della esecuzione del servizio, le aree di intervento sono raggruppate nei seguenti n. 3 lotti:

ALLEGATO 2

<u>LOTTO 1 - Settore Sud Est</u> <u>dalla Provinciale 185 in direzione Rosta</u>	<p>Piazza Donatori di Sangue ed area Municipio (parti con mezzo) Via IV Novembre, -Via San Marco, Via Monginevro, Piazza Vittorio Veneto, Vicolo Solferino, Vicolo Montebello, Vicolo Magenta, Vicolo Redenzione; Vicolo Moncenisio; Via Mario Greco, <i>(fino all'incrocio con Via Cornaglio)</i> Via Cornaglio, Strada del Closio, Via Stazione, Strada degli Abay, Via Rivoli, Via al Castello, Via San Grato, Via Villarbasse, Vicolo della Pace, Via Baudin, Via Ragazzi del '99, - Via Fornero, - Piazza Alpini, - Via Torrazza, Via Madonna dei Boschi, Corso Superga, Via Rosta <i>(comprese le aree di sosta del Cimitero e del nuovo supermercato)</i>, Strada delle Braide, Aree di parcheggio verso Nord del Cimitero, Area parcheggio corso Superga 31, 45, 47, 49. Stradina sterrata che porta ai pozzi dell'acquedotto di Capoluogo Via Reano (stradina Lepora)</p>
<u>LOTTO 2 - Settore Sud Ovest</u> <u>dalla Provinciale 185 in direzione Avigliana</u>	<p>Piazza Donatori di Sangue ed area Municipio (parti a mano) Via Reano; Marciapiedi di Via Reano (Asilo Caduti in Guerra e fronte Municipio); Via IV Marzo; Piazza del Popolo; Via Avigliana; Marciapiede di via Avigliana Via Musinè; Vicolo Palermo; Via Conti Carron; Corso Laghi; Marciapiedi lungo Corso Laghi (comprese le fermate dei pullman); Piazzale antistante il complesso scolastico di Corso Laghi, parcheggi, marciapiedi interni ed esterni al complesso scolastico di Corso Laghi e strada interna allo stesso plesso; Via S. Allende (numeri pari e dispari); Via Braida Vecchia; Via Monte Cuneo; Marciapiedi di Corso Superga (comprese le fermate del pullman), Marciapiede del Cimitero (delimitato dalle catene), Marciapiede di collegamento corso Superga 31 e via Rosta,</p>

ALLEGATO 2

LOTTO 3 - Settore Nord <u>frazioni Ferriera, Ranverso, S. Tommaso</u>	<p style="text-align: center;"><u>VIE/STRADE/PIAZZE</u></p> <p>Via Gatta, - Piazza Jougne, - Via Ramo, - Via Capoluogo, - Via Rocciamelone, - Corso Vandel, - Via Dora Riparia, - Via Cascina Tolosa, - Via del Caval Grigio, - Strada Antica di Francia (da Ranverso al sottopasso Ferroviario), - Strada Antica di Francia (dall'incrocio con via della Torre fino a S. Tommaso), - Via dei Comuni (compreso il controviale lato scuole), - Strada delle Gallie, - Strada del Picat, -</p> <p style="text-align: center;">Violetti interni delle scuole di Via dei Comuni,</p> <p>Piazza S. Maurizio (compresa la piastra rialzata, sulla quale non bisogna usare mezzi meccanici)</p> <p style="text-align: center;">Via della Torre (dalla SS. 25 all'incrocio con strada Cornaglio)</p> <p style="text-align: center;">Strada della Praia,</p> <p>Centro Artigianale: vie interne e parcheggio rialzato, (area mercatale del sabato comprese rampe pedonali di accesso),</p> <p style="text-align: center;">ECOCENTRO, compresa la strada di accesso.</p> <p style="text-align: center;">Stradina sterrata che porta ai pozzi acquedotto di Ferriera.</p> <p style="text-align: center;"><u>MARCIAPIEDI</u></p> <p style="text-align: center;">Violetto pedonale lungo il civico n. 5 di via dei Comuni,</p> <p style="text-align: center;">Marciapiede di via della Torre, (oltre il sottopasso ferroviario verso Capoluogo)</p> <p style="text-align: center;">Marciapiedi di corso Torino e corso Susa,</p> <p style="text-align: center;">Marciapiede di corso Vandel,</p> <p style="text-align: center;">Marciapiede di via dei Comuni lato scuole,</p> <p style="text-align: center;">Marciapiedi di piazza Tienanmen (lato strada),</p> <p style="text-align: center;">Area antistante l'Ufficio Postale e l'Anagrafe in via Rocciamelone</p>
--	---

Gli interventi sono tutti in economia e validi per tutti i lotti.

Si applicano i seguenti prezzi:

- Importo massimo a base di gara € 13.000,00 a lotto (oltre IVA);
- servizio di sgombero neve e spargimento di sabbia e sale: costo orario € 60,00 + IVA (uomo + mezzo)- soggetto a ribasso,
- servizio espletato con mano d'opera: € 25,00 uomo/ora + IVA – non soggetto a ribasso
- fisso stagionale di € 500,00 (oltre IVA) per ogni lotto per reperibilità, pronto intervento e preparazione mezzi. Tale fisso spetta alle ditte appaltatrici del servizio a prescindere dall'ammontare di quanto maturato nel corso della stagione invernale. La ditta appaltatrice potrà richiederne la liquidazione al momento della presentazione dell'ultima fattura della stagione.

LE DITTE INVITATE ALL'APPALTO POSSONO CONCORRERE ALL'AFFIDAMENTO DI UNO O PIÙ LOTTI, QUALORA I MEZZI D'OPERA POSSEDUTI SODDISFANO PIENAMENTE QUANTO RICHIESTO DALL'ART. 11 DEL PRESENTE CAPITOLATO.

ART. 4 - SUPERFICI DA SGOMBERARE

Qualunque sia lo stato della neve (fradicia o ghiacciata) è previsto comunque lo sgombero totale con allontanamento della neve ogni qualvolta il fondo sia superiore a **3 cm (5 cm sulle strade con pavimentazione in porfido)**. Ove necessario è richiesto anche l'ausilio di personale a terra, badilanti, lungo strade e marciapiedi, con particolare attenzione alle aree prospicienti i punti di raccolta R.S.U., gli accessi ai servizi pubblici, le pensiline ed aree sosta Bus, gli accessi delle scuole, passaggi pedonali, gli stop e gli incroci.

L'Impresa è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate che verranno di volta in volta eseguite

ALLEGATO 2

seguendo le disposizioni impartite, ognuno secondo le proprie specifiche competenze, dal personale comunale preposto al controllo e alla sorveglianza del servizio.

Gli interventi devono avvenire con tempestività, con i propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità.

È obbligo della Ditta adottare nei lavori affidati i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati. Deve altresì garantire la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque dalla stessa Ditta impiegati.

La Ditta appaltatrice si obbliga di provvedere allo sgombero della neve con impiego di tutti i mezzi meccanici all'uopo necessari per il pieno adempimento di quanto stabilito nel presente Capitolato.

Lo sgombero della neve nelle Vie e sui Piazzali dovrà essere effettuato con mezzi specifici atti allo scopo quali lame, frese, vomeri.

È vietato nel modo più tassativo, su tutto il territorio comunale soggetto a sgombero neve, l'accumulo della neve stessa lungo i viali, i marciapiedi, nelle aree di sosta riservate agli invalidi, in prossimità di monumenti, scale, griglie di aerazione, passi carrai, punti di raccolta R.S.U., passaggi pedonali, aiuole, pannelli segnaletici, dissuasori, pregiudicando la visuale per la circolazione stradale ecc...

ART. 5 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Le ditte incaricate, quando lo spessore del manto nevoso superi i **3 cm (5 cm sulle strade con pavimentazione in porfido)**, dovranno attivare, in maniera autonoma entro 30 minuti dal raggiungimento del limite, la messa in servizio dei mezzi ritenuti necessari per assicurare la regolare e completa esecuzione del servizio, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato.

La ditta ha l'obbligo d'informare l'Amministrazione dell'entrata in servizio dei propri mezzi, entro 15 minuti successivi.

Tale informazione, di notte, può essere fornita anche per mezzo di SMS al cellulare di servizio del Responsabile designato dal Comune.

L'Impresa è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate che verranno di volta in volta eseguite seguendo le disposizioni impartite, ognuno secondo le proprie specifiche competenze, dal personale preposto al controllo e alla sorveglianza dell'appalto.

Gli interventi devono avvenire con tempestività, con i propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità.

Per l'esecuzione dell'appalto la Ditta incaricata sarà pagata **in economia** applicando il prezzo che attiene l'offerta e si intendono già considerati a compensazione, di tutti i parametri di incidenza per tipologia (altitudine, orografia, accessibilità, preesistenze, reperibilità materiali, difficoltà di lavorazione, quantitativi, orario notturno o festivo, luoghi di lavoro ecc.), pertanto in sede di contabilità non verrà riconosciuta nessuna percentuale aggiuntiva o riduttiva, né prestazioni supplementari.

ART. 6 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto è stipulato per la durata di n. 2 (due) stagioni invernali:

- dal 01/11/2020 al 30/04/2021
- dal 01/11/2021 al 30/04/2022.

Potranno essere eccezionalmente richiesti interventi precedenti al 01 novembre e successivi al 30 aprile compensati applicando gli stessi costi orari dell'appalto.

ALLEGATO 2

ART. 7 - SGOMBERO MARCIAPIEDI

La/le ditte appaltatrici dovranno provvedere allo sgombero della neve anche dai marciapiedi, meglio elencati all'art. 3.

In caso di nevicate notturne il normale transito sui marciapiedi deve essere garantito entro le ore 8.00.

Lo sgombero della neve dai marciapiedi indicati nell'art. 3 dovrà essere tale da consentire di percorrere lo stesso in sicurezza ed eseguito con mezzi idonei, senza causare danni alla sottostante pavimentazione, alle barriere di protezione, a piante e aiuole, ai cestini portarifiuti, bacheche ed ogni altro manufatto sul marciapiede stesso posizionato.

In particolare i marciapiedi lungo la S.S. 25 e la S.P. 186 dovranno essere ripuliti anche in conseguenza di eventuale neve riportata ed accumulata, derivante dalla spalatura delle stesse carreggiate.

Le sponde rimaste fra marciapiede e sede stradale dovranno essere rimosse nei pressi dei passaggi pedonali e delle fermate dei bus.

Qualora la larghezza dei marciapiedi non consentisse il passaggio di mezzi meccanici lo sgombero neve e/o la sabbatura/salatura dovrà essere effettuato manualmente.

Le operazioni di sgombero neve oggetto del presente articolo sono da considerarsi parti integranti dell'appalto e pertanto la Ditta appaltatrice non potrà pretendere ulteriori compensi oltre a quelli fissati nel servizio.

ART. 8 – DANNI

È obbligo dell'appaltatore adottare i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché evitare danni a beni pubblici e privati. L'appaltatore, inoltre, garantisce la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque da lui impiegati.

L'Appaltatore è unico responsabile di ogni tipo d'infortunio e di danneggiamento a terzi che dovesse verificarsi durante l'espletamento del servizio sia di sgombero neve che di salatura/sabbatura od a seguito di questi.

Nel caso di danni causati da forza maggiore l'appaltatore ne dà comunicazione al Comune entro un giorno da quello dell'evento.

L'onere per il ripristino di beni appartenenti al patrimonio comunale o il risarcimento di danni a luoghi, cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti sono a totale carico dell'appaltatore, indipendentemente dall'esistenza di adeguata copertura assicurativa;

Le ipotesi di cui sopra non autorizzano l'appaltatore, per nessun motivo, a sospendere o rallentare l'esecuzione dei lavori, tranne in quelle parti per le quali lo stato delle cose debba rimanere inalterato sino a che non si sia eseguito l'accertamento dei fatti.

In caso di sospensione parziale od abbandono, l'Amministrazione si sostituisce all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio.

ART. 9 - MISURE A TUTELA DEI LAVORATORI

L'appaltatore è tenuto ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che sarà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro (D.Lgs. 81 del 9/04/2008 e s.m.i.)

L'appaltatore provvede, in particolare a:

- portare a conoscenza tutti i propri dipendenti dei rischi di qualsiasi natura derivanti dall'espletamento del servizio;
- portare a conoscenza tutti i propri dipendenti dei rischi d'interferenza come dal DUVRI allegato;
- fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione dagli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro;

ALLEGATO 2

- disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed utilizzino gli indumenti ed i dispositivi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- informare immediatamente l'Ente appaltante in caso d'infortunio o incidente e ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte.

L'appaltatore risponde dell'osservanza di quanto sopra previsto da parte dei subappaltatori, nei confronti dei propri dipendenti, per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

ART. 10 – ONERI APPROVVIGIONAMENTI E CONSUMI

Gli oneri per la fornitura ed approvvigionamento del sale da disgelo ed inerti abrasivi per le operazioni di salatura /sabbatura da effettuarsi per tutto l'arco della stagione invernale sono a carico del Comune di Buttiglieria Alta.

Il materiale da utilizzare (sale e sabbia) sarà depositato nei posti di stoccaggio/deposito (scorta sale e graniglia), collocati su aree di proprietà del Comune:

- ✦ per i lotti 1 e 2 è ubicato in strada delle Braide (fraz. Capoluogo) presso Cimitero;
- ✦ per il lotto 3 è ubicato in strada della Praia (fraz. Ferriera) presso Ecocentro.

Tutti gli oneri riguardanti i consumi ed i costi di manutenzione dei mezzi messi a disposizione per il servizio sono a carico dell'impresa appaltatrice.

ART. 11 – MEZZI D'OPERA

L'Impresa è tenuta a dichiarare in sede di offerta la disponibilità dei mezzi, previsti dal presente articolo, nonché ad impegnarsi a mantenere permanentemente per tutta la durata del servizio tutto il parco macchine richiesto in deposito presso idonea area sul territorio comunale od immediate vicinanze nella distanza massima di 10 km, della quale possiede la disponibilità (contratto di affitto e/o autorizzazione rilasciata dal proprietario ecc..).

Detto requisito è condizione essenziale per il corretto svolgimento del servizio affidato.

Il Comune si riserva la possibilità di rescindere dal contratto nel caso non sia soddisfatto totalmente tale requisito.

Prima di procedere all'affidamento definitivo del servizio sarà verificata la effettiva disponibilità dei mezzi e gli stessi dovranno essere identificati tramite targa. Tutti i mezzi da impiegare dovranno essere idonei e tutti dovranno essere dotati di catene da neve e dispositivi di sicurezza visivi ed acustici.

Tutti gli accessori quali vomeri, frese, spanditori ecc. montati su macchine operatrici, trattori, autocarri, addetti al servizio dovranno avere sulla carta di circolazione del mezzo preposto, l'autorizzazione ed omologazione per servizio di sgombero neve di cui artt. 58 e 114 del D.L. n 285/92 e artt. 211 e 212 del D.P.R. 495/92 e succ. modificazioni ed integrazioni oppure dovrà essere esibito il certificato sostitutivo con marchio C.E. della casa costruttrice qualora non sia prescritta l'omologazione per l'accessorio.

Per ogni lotto è prescritto **un numero minimo di mezzi spartineve ed un numero minimo di mezzi spandisale/sabbione**, che l'appaltatore dovrà mettere ad esclusiva disposizione del relativo lotto, e dovrà essere di:

MEZZI SPARTINEVE (per singolo lotto): n. 1 (autocarro, trattore o pala meccanica) attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio ed almeno n. 1 mezzo (trattorino o mini pala meccanica) attrezzato con benna intercambiabile o fresa di larghezza adeguata a marciapiedi e stradine del Centro storico di potenza fino anche a 34 kW circa.

Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili con potenza da kW 81 a 120;

MEZZI SPARGISALE (per singolo lotto): deve essere disponibile un macchinario spandi sale destinato alla viabilità stradale. Inoltre la ditta deve avere disponibile un mezzo della larghezza adeguata (trattorino o paletta

ALLEGATO 2

meccanica con spandisale o furgoncino cassonato o spargisale manuale a spinta) per i marciapiedi e le stradine secondarie oltre alle opportune dotazioni per i badilanti.

Gli spandisale/sabbia possono essere montati sugli stessi mezzi sgombra neve, o ad altri mezzi con idonea omologazione - se occorrente - sul relativo libretto di circolazione. Tutti gli accessori spandisale ed inerti utilizzati per le viabilità dovranno essere azionati mediante comandi in cabina. È fatto divieto di utilizzare accessori e meccanismi che spargono sale in maniera continua durante gli spostamenti sulle viabilità.

In caso di disservizio per mancata salatura, anche dovuta a guasti del mezzo, il Comune ordinerà a Ditte di altri lotti con semplice chiamata telefonica di provvedere nel più breve tempo possibile a supplire il servizio della salatura e/o sabbiatura.

Rimangono alla Ditta inadempiente tutte le responsabilità conseguenti alla impraticabilità delle strade.

Le ditte affidatarie del servizio dovranno produrre e consegnare all'Ufficio Tecnico Comunale le condizioni delle polizze assicurative dei mezzi che si mettono a disposizione. Le polizze devono essere comprensive della copertura relativa allo sgombero neve o come macchina operatrice, ed i relativi massimali.

I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, con il pieno di carburante in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

La Ditta è integralmente responsabile della regolare e completa esecuzione del servizio affidatogli, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato.

Il numero ed il tipo dei mezzi contemporaneamente impiegati saranno controllati dai preposti alla sorveglianza e controllo del servizio ognuno secondo le proprie specifiche competenze.

Qualora ne ricorrano le condizioni detti preposti contesteranno l'eventuale insufficiente utilizzo dei mezzi a disposizione del lotto.

ART. 12 – PENALI

I seguenti comportamenti dell'appaltatore sono ritenuti gravi casi di inadempienza e comportano l'applicazione di penalità e detrazioni da applicare sulle liquidazioni del servizio:

A) SERVIZIO NEVE: RITARDATO O MANCATO INTERVENTO:

1. *ritardo sino ad un'ora e trenta minuti: Euro 200,00 (duecento/00),*
2. *mancato intervento o ritardo superiore alle due ore: Euro 400,00 (quattrocento/00).*

Non è considerato "ritardo" il tempo impiegato dai mezzi per gli spostamenti sul lotto di competenza.

In caso di rottura del mezzo durante gli interventi in corso, la sostituzione deve avvenire nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 90 minuti, diversamente trovano applicazione le penalità sopra riportate.

Nel caso in cui le prestazioni siano effettuate al di fuori del periodo compreso tra il "1 novembre ed il 30 aprile" l'appaltatore dovrà intervenire tempestivamente e comunque entro 3 ore dalla chiamata. Sarà considerato mancato intervento il superamento delle tre ore e, di conseguenza, sarà applicata la penale di cui al precedente punto 2.

In nessun caso, l'appaltatore potrà addurre quale giustificazione al suddetto inadempimento l'impraticabilità delle strade;

B) MANCATO RISPETTO DEGLI ORDINI DI SERVIZIO:

L'appaltatore è tenuto a rispettare rigorosamente le richieste verbali e le disposizioni contenute negli ordini di servizio emanati dal Responsabile del Comune, anche nel caso di richiesta verbale di salatura/sabbiatura e raschiamento strade / marciapiedi;

penale prevista: Euro 100,00 (cento/00)

ALLEGATO 2

C) ACCUMULO NEVE SULLE PROPRIETÀ PRIVATE:

È vietato il deposito, anche temporaneo, di neve su aree private. Oltre al pagamento delle relative penali se il fatto venisse reiterato, l'appaltatore risponderà direttamente al proprietario dell'area (o suo avente causa) dei danni arrecati dall'occupazione abusiva.

penale prevista: Euro 200,00 (duecento/00) per ogni episodio di accumulo irregolare e reiterato su proprietà private. E', inoltre, previsto l'obbligo a carico dell'appaltatore di provvedere allo sgombero dell'area abusivamente occupata entro 8 ore dalla segnalazione, pena il raddoppio della sanzione.

D) ACCUMULO NEVE SUI PARCHEGGI PER PORTATORI DI HANDICAP:

È vietato il deposito, anche temporaneo, su aree destinate a portatori di handicap, marciapiedi, e sulla segnaletica orizzontale di arresto dei veicoli;

penale prevista: Euro 200,00 (duecento/00) per ogni episodio di occupazione

E) DANNI AL COMUNE:

Nel caso di danni al patrimonio comunale, l'appaltatore è tenuto a segnalare l'episodio al Comune, entro il giorno successivo al suo accadimento e a provvedere al pronto ripristino, entro ulteriori 2 giorni, dandone sollecita comunicazione.

In caso di urti con danni a pozzetti, dissuasori, bordure, manufatti, tali da costituire pericolo per le persone e la viabilità, l'appaltatore ha il dovere di posizionare, immediatamente, segnaletica idonea a segnalare il pericolo, oltre ad assumere gli ulteriori opportuni interventi per garantire la sicurezza della viabilità;

penale prevista: Euro 200,00 (duecento/00) per mancata o ritardata comunicazione del danno o ritardata riparazione dello stesso o per mancata posa di segnaletica sul posto se il danno costituisce pericolo per la circolazione. Nel caso in cui il danno non venga riparato entro il termine previsto.

L'appaltatore è tenuto a prendere attenta visione dello stato dei luoghi ed a predisporre i necessari accorgimenti atti a mantenere inalterata l'efficienza e l'efficacia del servizio prestato.

F) MANCATA SALATURA e/o SABBIATURA

L'appaltatore deve effettuare autonomamente, previo monitoraggio della rete stradale ed eseguire all'occorrenza la sabbatura e/o salatura ogni qual volta si presentasse l'esigenza, oppure a chiamata da parte dei preposti al controllo;

La mancata esecuzione del Servizio comporta l'applicazione delle penalità sotto riportate:

penale prevista: Euro 200,00 (duecento/00) per mancata salatura e/o parziale.

penale prevista: Euro 300,00 (trecento/00) per mancata salatura e/o parziale a seguito delle tre ore dalla chiamata da parte dei preposti al controllo.

G) USO INDISCRIMINATO DI SALE E SABBIA - SERVIZIO DI SALATURA ESEGUITO IN MANIERA NON CORRETTA

Le operazioni di salatura e sabbatura devono essere eseguite con buon senso e gli accessori spargi sale vanno sempre controllati e tarati per avere uno spaglio omogeneo;

penale prevista: Euro 200,00 (duecento/00) per salatura e/o sabbatura eseguita in maniera non corretta o poco sensata anche per difetti degli spandi sale.

H) MANCATA COMPILAZIONE DELLE SCHEDE DELLE USCITE PER NEVE E SABBIATURA

La mancata compilazione e consegna delle schede del servizio prestato entro il giorno successivo agli interventi (per interventi di sabato o domenica o giorni festivi le schede devono essere consegnate all'Ufficio Tecnico Comunale entro il primo giorno successivo al festivo)

penale prevista: € 100,00 (cento) per ogni omissione

ART. 13 – APPLICAZIONE DELLE PENALI

Entro **2** (due) giorni da quando è venuto a conoscenza dell'inadempimento, il Comune informerà con comunicazione scritta anche via fax, e-mail o e-mail certificata l'appaltatore sugli inadempimenti e l'ammontare delle sanzioni che si intendono applicare.

L'appaltatore può fornire nei successivi **5** (cinque) giorni le proprie giustificazioni.

Trascorso senza esito il termine di cui sopra o ritenute infondate le giustificazioni addotte, la penale si riterrà applicata.

Le penali e gli addebiti sono trattenuti dai corrispettivi spettanti all'appaltatore in sede di contabilizzazione dei lavori.

Qualora tali situazioni si ripetano nel corso dell'appalto ricorreranno i casi di scioglimento del contratto del servizio.

Buttiglieria Alta, 11 agosto 2020

**IL RESPONSABILE AREA TECNICA
LL.PP./MANUTENZIONI/AMBIENTE**

ing. Riccardo BOGETTO



Riccardo Bogetto