



Comune di Buttigliera Alta

PROVINCIA DI TORINO

SITO

OGGETTO

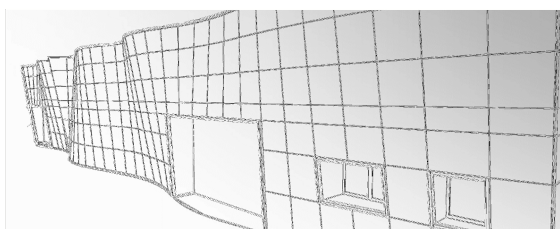
COMMITTENTE

ELABORATO

Manutenzione Straordinaria Strade Comunali Secondo Lotto

Corso Vandel - Via Gatta - Piazza Jougne

PROGETTAZIONE:



Dott. Arch. Zammuto Salvatore

Via S.Grato 9 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA
tel. 3398531940
C.F. ZMMSVT79C24L219Y
P.IVA 09816010012
e-mail sazammy@virgilio.it
pec s.zammuto@architettitorinopec.it

COMMITTENTE:

Comune di Buttigliera Alta

Area Lavori Pubblici
Via Reano 3 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA
tel. 0119329300
P.IVA 03901620017
e-mail lavoripubblici@comune.buttiglieraalta.to.it
pec lavoripubblici@pec.comune.buttiglieraalta.to.it

Responsabile Unico del Procedimento
De Vecchis Geom. Giovanni

FASE

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

OGGETTO

RELAZIONE TECNICA

SCALA

-

NUMERO

PDE2-A-02

REV.

0

DATA

20-10-2017

REV.

1

DATA

REV.

2

DATA

Comune di Buttigliera Alta

Provincia di Torino

MANUTENZIONE STRADE COMUNALI

RELAZIONE TECNICA

Introduzione:

I lavori in progetto riguardano la manutenzione straordinaria di alcune strade e piazze comunali presenti sul territorio e lavori di sistemazione di aree di provenienza privata, assoggettate o espropriate per uso pubblico, come descritto nella relazione generale del progetto.

Dichiarazioni tecniche:

Il sottoscritto ZAMMUTO SALVATORE, nato a Torino il 24-03-1979, residente in Buttigliera Alta (TO), via San Grato 9, Albo Prof. Architetti num. 7958, esaminato lo stato di fatto della rete stradale e delle aree facenti parte del presente progetto definitivo - esecutivo, a seguito di sopralluoghi e rilievi, prelevata la documentazione relativa alle aree interessate espone quanto segue:

a) geologia, pedologia ed idrogeologia

b) idrologia ed idraulica

c) geotecnica

Gli interventi in progetto non necessitano di indagini geologiche o studi specialistici simili in quanto il sedime attuale delle strade di cui si prevede la manutenzione dello strato superficiale è esistente e non viene rifatto lo strato di fondazione consolidato negli anni.

d) sismica

m) strutture;

Gli interventi in progetto non prevedono opere di natura strutturale per i quali sia necessario il deposito di denuncia di opere in Cemento Armato. L'ambito di Corso Vandel è l'unico intervento in sono previste opere in CA: al fine di semplificare l'iter di realizzazione dei plinti si è scelto di utilizzare Plinti prefabbricati in CA, di cui dovranno essere fornite alla DL le certificazioni della Ditta produttrice.

e) mobilità e traffico

Gli interventi in progetto, trattandosi nella maggior parte dei casi di manutenzione di strade comunali esistenti, si pongono l'obiettivo di migliorare lo stato attuale e diminuire i costi di ordinaria manutenzione annuale. Durante le fasi di lavoro vi saranno per brevi periodi difficoltà parziali alla normale mobilità: i criteri per diminuire il più possibile l'impatto dei cantieri sulla viabilità ed assicurare la sicurezza stradale sono specificate nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

e)sintesi delle analisi e delle valutazioni contenute nello studio preliminare ambientale e paesaggistico

f) vincoli che insistono sull'area d'intervento e sull'intorno territoriale ed ambientale

g) archeologia, con descrizione di sviluppi ed esiti della verifica preventiva dell'interesse archeologico

Gli interventi sono di lieve entità e su strade comunali esistenti, si ritiene che l'ipotesi progettuale migliori l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale.

Fra gli interventi in progetto si è rilevato che l'area di intervento "Corso Vandel" ricade in zona soggetta ad autorizzazione Paesaggistica, "Vincoli D.M. 1/8/85 (Galassini)". Come meglio descritto nella studio preliminare ambientale e paesaggistico gli interventi non necessitano di autorizzazione paesaggistica.

Tutti gli interventi in progetto si trovano in aree che non risultano di particolare interesse archeologico; storicamente non sono mai stati reperiti durante lavori di scavo per fondazioni o sottoservizi reperti di interesse storico o archeologico. Non risultano quindi allo stato attuale possibili ostacoli o voci di spesa da inserire nel quadro economico dovuti a ragioni archeologiche.

h) censimento delle interferenze esistenti

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- Interferenze aeree; fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- Interferenze superficiali; fanno parte di questo gruppo i canali, i fossi a cielo aperto e la viabilità pedonale e carrabile.
- Interferenze interrato; fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

Gli interventi in progetto producono interferenze con la viabilità durante le fasi di cantiere; l'unico intervento che possa interferire con sottoservizi esistenti è l'ambito di Corso Vandel. Per la risoluzione delle interferenze e l'analisi dei costi relativi si rimanda al Piano di Sicurezza e Coordinamento.

i) piano di gestione delle materie, tenuto conto della disponibilità e localizzazione di siti di recupero e discariche

Gli interventi in progetto non prevedono la produzione di terre o rocce da scavo. Nei lavori dove è prevista la scarifica dello strato bituminoso di usura si ritiene che i materiali di risulta dalle lavorazioni possono essere riutilizzati per la produzione del nuovo asfalto o in alternativa trattati come rifiuto.

In fase esecutiva dovrà essere comunicata alla DL il sito individuato dalla Ditta Esecutrice per lo smaltimento del materiale di risulta dalle lavorazioni.

l) architettura e aspetti funzionali dell'intervento

Gli interventi in progetto non riguardano immobili e non interagiscono con presente architettoniche di particolare pregio di cui tenere conto.

n) impianti

Gli unici impianti in progetto riguardano l'ambito di Corso Vandel; nella stima dei costi sono stati computati le voci di spesa per migliorare l'attuale illuminazione pubblica esistente, i cui pali allo stato attuale ostacolano in parte la fruizione del marciapiede.

o) sicurezza antincendio

Non risultano in progetto lavorazioni che prevedono un alto rischio incendio; non risultano nelle aree di intervento attività ad alto rischio incendi per le quali imputare specifici costi e prevedere procedure specifiche. Per l'analisi sulla sicurezza antincendio si rimanda in fase esecutiva a quanto previsto dai Piani di Sicurezza e Coordinamento.

p) indicazioni sulle misure di sicurezza

Si rimanda al Piano di Sicurezza e Coordinamento.

q) espropri;

Non presenti nel presente progetto definitivo-esecutivo.

Buttiglieria Alta

20 Ottobre 2017

Arch. Zammuto Salvatore