



Comune di Buttigliera Alta

PROVINCIA DI TORINO

SITO

OGGETTO

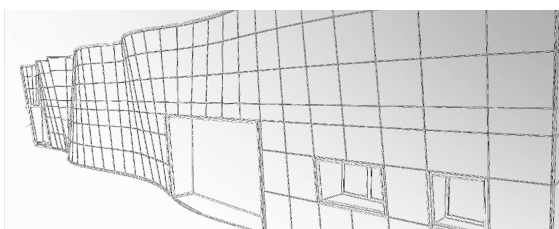
COMMITTENTE

ELABORATO

Manutenzione Straordinaria Strade Comunali Secondo Lotto

Corso Vandel - Via Gatta - Piazza Jougne

PROGETTAZIONE:



Dott. Arch. Zammuto Salvatore

Via S.Grato 9 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA
tel. 3398531940
C.F. ZMMSVT79C24L219Y
P.IVA 09816010012
e-mail sazammy@virgilio.it
pec s.zammuto@architettitorinopec.it

COMMITTENTE:

Comune di Buttigliera Alta

Area Lavori Pubblici
Via Reano 3 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA
tel. 0119329300
P.IVA 03901620017
e-mail lavoripubblici@comune.buttiglieraalta.to.it
pec lavoripubblici@pec.comune.buttiglieraalta.to.it

Responsabile Unico del Procedimento
De Vecchis Geom. Giovanni

FASE

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

OGGETTO

RELAZIONE GENERALE

SCALA

-

NUMERO

PDE2-A-01

REV.

0

DATA

20-10-2017

REV.

1

DATA

REV.

2

DATA

Comune di Buttigliera Alta

Provincia di Torino

MANUTENZIONE STRADE COMUNALI

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

Introduzione:

Professionista incaricato: ZAMMUTO SALVATORE, nato a Torino il 24-03-1979, residente in Buttigliera Alta (TO), via San Grato 9, Albo Prof. Architetti num. 7958,

I lavori in progetto riguardano la manutenzione straordinaria di alcune strade e piazze comunali presenti sul territorio, le quali necessitano di interventi migliorativi dello stato attuale, mediante rifacimento della pavimentazione esistente o stesura di nuova pavimentazione; in alcuni casi sono previsti lavori di sistemazione di aree di provenienza privata, assoggettate o espropriate per uso pubblico.

Il presente progetto è stato redatto in quanto l'Amministrazione Comunale del Comune di Buttigliera Alta intende provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità comunale al fine di migliorare la sicurezza stradale nonché ridurre i costi di manutenzione sulle strade bianche ed anche dare compimento ad alcune aree derivanti da cessioni private.

Obiettivi:

Esaminato lo stato di fatto della rete stradale, presente nel territorio comunale, emerge che una parte delle strade necessita di un intervento di manutenzione, in quanto sono presenti vari ammaloramenti dello strato d'usura sulla sede stradale che

necessitano annualmente di interventi di sistemazione. Rilevata l'impossibilità di intervenire su tutte le strade presenti nel territorio comunale che necessitano di manutenzione, si è determinato un ristretto elenco di interventi prioritari, tenuto conto del loro stato di degrado, nonché della quantità di traffico a cui sono interessate:

Gli ambiti del presente progetto definitivo-esecutivo sono:

1. Corso Vandel
2. Piazza Jougne e Via Gatta

Trattandosi di strade già bitumate, il progetto prevede la sistemazione della sede stradale, mediante il rifacimento del tappeto d'usura, previa sistemazione del fondo stradale con adeguate ricariche in conglomerato bituminoso al fine di eliminare i vari avvallamenti che si sono verificati nel corso degli anni, provvedendo alla messa in quota dei vari pozzetti e caditoie presenti.

Descrizione dettagliata degli interventi:

CORSO VANDEL

SUPERFICIE INTERVENTO: 1350 + 330 MQ

DESCRIZIONE AREA INTERVENTO:

L'area in oggetto è situata in località Ferriera; corso Vandel è uno dei principali assi viari della località, in direzione est ovest, parallelo alla Statale 25 del Moncenisio, in zona pianeggiante.

La strada in oggetto si distingue per la larghezza della sezione, la dotazione di verde pubblico, marciapiedi e dossi stradali in pavimentazione di marmette autobloccanti, che nel complesso qualificano in positivo l'area. Il sedime stradale è già dotato di pavimentazione in asfalto con evidenti segni di deterioramento. Il marciapiede nel tratto evidenziato presenta evidenti difetti di regolarità, dovuti all'inadeguatezza del sottofondo della pavimentazione in autobloccanti; il marciapiede attuale presenta diverse discontinuità fra un tratto e l'altro; infine i pali dell'illuminazione pubblica posti sui marciapiedi in posizione quasi centrale e non defilata, ostacolano in parte la fruizione degli stessi.

LAVORI IN PROGETTO:

Il progetto prevede il rifacimento dell'asfalto esistente nei tratti maggiormente ammalorati evidenziati nelle planimetrie e rifacimento marciapiedi esistenti, con spostamento dei pali dell'illuminazione pubblica. Per lo spostamento dell'illuminazione è prevista una nuova linea di alimentazione in cavidotti interrati e nuovi plinti prefabbricati di fondazione per il fissaggio dei pali. La pavimentazione dei nuovi marciapiedi sarà posata su apposito sottofondo cementizio per garantire la planarità e la stabilità degli autobloccanti (posati in ogni caso su sabbia di allettamento). È prevista la fornitura e la posa di nuovi cordoli cementizi per i marciapiedi in quanto quelli attuali presentano difetti analoghi alla pavimentazione autobloccante.

Sono previste le seguenti opere per il rifacimento dei marciapiedi (355 mq circa):

- Demolizione cordoli attuali marciapiedi e aiuole verdi adiacenti;
- Rimozione della pavimentazione di marmette cementizie autobloccanti;
- Rimozione pali illuminazione esistenti con recupero palo e corpo illuminante, con demolizione blocco fondazione attuale e cavidotti;
- Realizzazione nuova linea alimentazione illuminazione pubblica;
- Nuovi plinti prefabbricati di fondazione per pali illuminazione pubblica, completi di pozzetto di ispezione;
- Realizzazione massetto di fondazione cementizio nel nuovo marciapiede compresa rete elettrosaldata;
- Scavi necessari per tutte le opere in progetto;
- Fornitura e posa in opera nuovi cordoli cementizi;

- Realizzazione nuova pavimentazione in marmette cementizie autobloccanti, compresa fornitura materiale;
- Posa in opera illuminazione pubblica nella nuova posizione, compresa posa palo e apparecchio illuminante, realizzazione nuova linea elettrica in cavidotti compresi allacciamenti elettrici necessari;
- Innalzamento ove necessario quote chiusini e caditoie esistenti;

Sono previste le seguenti opere per il rifacimento dell'asfalto esistente ammalorato (1280 mq circa):

- Totale scarifica pavimentazione bituminosa esistente;
- Verifica e correzione ove necessario pendenze per il deflusso delle acque meteoriche verso le caditoie esistenti;
- Innalzamento o spostamento ove necessario quote chiusini e caditoie esistenti;
- Realizzazione di una nuova caditoia da allacciare alla linea fognaria esistente;
- Spandimento emulsione bituminosa fra strati differenti;
- Realizzazione nuovo strato di usura (3 cm);
- Rifacimento segnaletica orizzontale nelle aree di intervento.

PIAZZA JOUGNE - VIA GATTA

SUPERFICIE INTERVENTO: 2760MQ

DESCRIZIONE AREA INTERVENTO:

L'area in oggetto è situata in località Ferriera, in prossimità della Chiesa Parrocchiale posta in testata su via Gatta, in zona principale luogo di manifestazioni ricreative, in zona pianeggiante.

Le strade in oggetto possiedono ampia larghezza notevole e dotazione di parcheggi. Il sedime stradale è già dotato di pavimentazione in asfalto con evidenti segni di deterioramento.

LAVORI IN PROGETTO:

Rifacimento asfalto esistente nei tratti maggiormente ammalorati di tutta via Gatta e nell'area di piazza Jougne che unisce via Gatta a via Cesare Ramo; si è scelto di non rifare completamente l'asfalto di piazza Jougne in quanto la porzione più a nord della stessa (l'area a parcheggio pubblico) è in condizioni tali da non necessitare una manutenzione immediata. Al fine di evitare salti di livello sul futuro manto stradale si prede una parziale scarifica della pavimentazione esistente.

Il progetto prevede infine una verifica delle caditoie esistenti di raccolta delle acque meteoriche presenti in via Gatta, la pulizia degli stessi, il controllo e l'eventuale correzione delle pendenze della strada, fino alla possibile integrazione di nuove caditoie ove necessario al corretto smaltimento dell'acqua piovana.

Sono previste le seguenti opere:

- Totale scarifica pavimentazione in via Gatta;
- Parziale scarifica pavimentazione esclusivamente per il raccordo fra il nuovo tappeto bituminoso di usura e l'esistenze in piazza Jougne;
- Verifica e correzione ove necessario pendenze per il deflusso delle acque meteoriche verso le caditoie esistenti, con pulizia della rete fognaria;
- Innalzamento ove necessario quote chiusini e caditoie esistenti;
- Spandimento emulsione bituminosa fra strati differenti;
- Realizzazione nuovo strato di usura (3 cm);
- Rifacimento segnaletica orizzontale nelle aree di intervento.

Buttigliera Alta

20 Ottobre 2017

Arch. Zammuto Salvatore