



Comune di Buttigliera Alta

PROVINCIA DI TORINO

SITO

OGGETTO

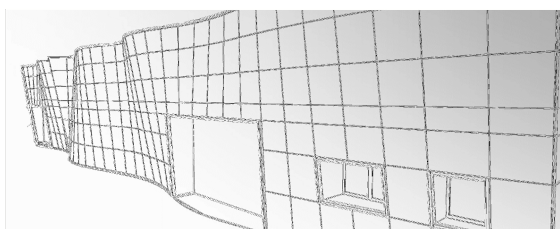
COMMITTENTE

ELABORATO

Manutenzione Straordinaria Strade Comunali Primo Lotto

Corso Superga - Strada del Closio- Strada del Picat

PROGETTAZIONE:



Dott. Arch. Zammuto Salvatore

Via S.Grato 9 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA
tel. 3398531940
C.F. ZMMSVT79C24L219Y
P.IVA 09816010012
e-mail sazammy@virgilio.it
pec s.zammuto@architettitorinopec.it

COMMITTENTE:

Comune di Buttigliera Alta

Area Lavori Pubblici
Via Reano 3 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA
tel. 0119329300
P.IVA 03901620017
e-mail lavoripubblici@comune.buttiglieraalta.to.it
pec lavoripubblici@pec.comune.buttiglieraalta.to.it

Responsabile Unico del Procedimento
De Vecchis Geom. Giovanni

FASE

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

OGGETTO

RELAZIONE TECNICA

SCALA

-

NUMERO

PDE1-A-02

REV.

0

DATA

20-10-2017

REV.

1

DATA

REV.

2

DATA

Comune di Buttigliera Alta

Provincia di Torino

MANUTENZIONE STRADE COMUNALI

RELAZIONE TECNICA

Introduzione:

I lavori in progetto riguardano la manutenzione e straordinaria di alcune strade e piazze comunali presenti sul territorio e lavori di sistemazione di aree di provenienza privata, assoggettate o espropriate per uso pubblico, come descritto nella relazione generale del progetto.

Dichiarazioni tecniche:

Il sottoscritto ZAMMUTO SALVATORE, nato a Torino il 24-03-1979, residente in Buttigliera Alta (TO), via San Grato 9, Albo Prof. Architetti num. 7958, esaminato lo stato di fatto della rete stradale e delle aree facenti parte del presente progetto definitivo-esecutivo, a seguito di sopralluoghi e rilievi, prelevata la documentazione relativa alle aree interessate espone quanto segue:

a) geologia, pedologia ed idrogeologia

b) idrologia ed idraulica

c) geotecnica

Gli interventi in progetto non necessitano di indagini geologiche o studi specialistici simili in quanto il sedime attuale delle strade di cui si prevede la manutenzione dello strato superficiale è esistente e non viene rifatto lo strato di fondazione consolidato negli anni..

d) sismica

m) strutture;

Gli interventi in progetto non prevedono opere di natura strutturale per i quali sia necessario il deposito di denuncia di opere in Cemento Armato.

e) mobilità e traffico

Gli interventi in progetto, trattandosi nella maggior parte dei casi di manutenzione di strade comunali esistenti, si pongono l'obiettivo di migliorare lo stato attuale e diminuire i costi di ordinaria manutenzione annuale. Durante le fasi di lavoro vi saranno per brevi periodi difficoltà parziali alla normale mobilità: i criteri per diminuire il più possibile l'impatto dei cantieri sulla viabilità ed assicurare la sicurezza stradale sono specificate nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

e)sintesi delle analisi e delle valutazioni contenute nello studio preliminare ambientale e paesaggistico

f) vincoli che insistono sull'area d'intervento e sull'intorno territoriale ed ambientale

g) archeologia, con descrizione di sviluppi ed esiti della verifica preventiva dell'interesse archeologico

Gli interventi sono di lieve entità e su strade comunali esistenti, si ritiene che l'ipotesi progettuale migliori l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale.

Gli interventi in progetto non necessitano di autorizzazione paesaggistica.

Tutti gli interventi in progetto si trovano in aree che non risultano di particolare interesse archeologico; storicamente non sono mai stati reperiti durante lavori di scavo per fondazioni o sottoservizi reperti di interesse storico o archeologico. Non risultano quindi allo stato attuale possibili ostacoli o voci di spesa da inserire nel quadro economico dovuti a ragioni archeologiche.

h) censimento delle interferenze esistenti

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- Interferenze aeree; fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- Interferenze superficiali; fanno parte di questo gruppo i canali, i fossi a cielo aperto e la viabilità pedonale e carrabile.
- Interferenze interrato; fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

Gli interventi in progetto producono interferenze con la viabilità durante le fasi di cantiere; gli interventi in progetto non interferiscono con sottoservizi esistenti. Per la risoluzione delle interferenze e l'analisi dei costi relativi si rimanda all'allegato con le prime indicazioni per i piani di sicurezza e in fase esecutiva ai PSC dei singoli ambiti.

i) piano di gestione delle materie, tenuto conto della disponibilità e localizzazione di siti di recupero e discariche

Gli interventi in progetto non prevedono la produzione di terre o rocce da scavo. Nei lavori in cui è previsto lo scavo superficiale, trattandosi di una lavorazione che interessa esclusivamente la superficie del terreno, si ritiene che i prodotti ottenuti dalle lavorazioni siano assimilabili e da trattare come rifiuto. Nei lavori dove è prevista la scarifica dello strato bituminoso di usura si ritiene che i materiali di risulta dalle lavorazioni possono essere riutilizzati per la produzione del nuovo asfalto o in alternativa trattati come rifiuto.

In fase esecutiva dovrà essere comunicata alla DL il sito individuato dalla Ditta Esecutrice per lo smaltimento del materiale di risulta dalle lavorazioni.

l) architettura e aspetti funzionali dell'intervento

Gli interventi in progetto non riguardano immobili e non interagiscono con presente architettoniche di particolare pregio di cui tenere conto.

n) impianti

Il progetto prevede un impianto fognario di modesta entità per lo smaltimento delle acque meteoriche nel parcheggio di Corso Superga da allacciare a fognatura comunale esistente.

o) sicurezza antincendio

Non risultano in progetto lavorazioni che prevedono un alto rischio incendio; non risultano nelle aree di intervento attività ad alto rischio incendi per le quali imputare specifici costi e prevedere procedure specifiche. Per l'analisi sulla sicurezza antincendio si rimanda in fase esecutiva a quanto previsto dai Piani di Sicurezza e Coordinamento.

p) indicazioni sulle misure di sicurezza

Si rimanda al Piano di Sicurezza e Coordinamento.

q) espropri;

Non presenti nel presente progetto definitivo-esecutivo.

Buttigliera Alta

20 Ottobre 2017

Arch. Zammuto Salvatore