



# Comune di Buttigliera Alta

## PROVINCIA DI TORINO

SITO

OGGETTO

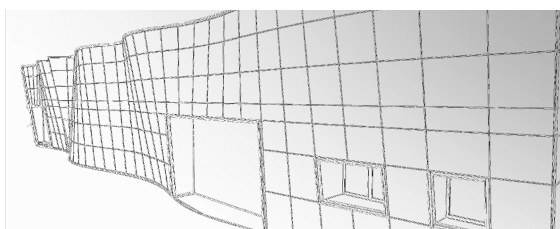
COMMITTENTE

ELABORATO

## Manutenzione Straordinaria Strade Comunali Primo Lotto

Corso Superga - Strada del Closio- Strada del Picat

### PROGETTAZIONE:



Dott. Arch. Zammuto Salvatore

Via S.Grato 9 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA  
tel. 3398531940  
C.F. ZMMSVT79C24L219Y  
P.IVA 09816010012  
e-mail [sazammy@virgilio.it](mailto:sazammy@virgilio.it)  
pec [s.zammuto@architettitorinopec.it](mailto:s.zammuto@architettitorinopec.it)

### COMMITTENTE:

Comune di Buttigliera Alta

Area Lavori Pubblici  
Via Reano 3 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA  
tel. 0119329300  
P.IVA 03901620017  
e-mail [lavoripubblici@comune.buttiglieraalta.to.it](mailto:lavoripubblici@comune.buttiglieraalta.to.it)  
pec [lavoripubblici@pec.comune.buttiglieraalta.to.it](mailto:lavoripubblici@pec.comune.buttiglieraalta.to.it)

Responsabile Unico del Procedimento  
De Vecchis Geom. Giovanni

FASE

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

OGGETTO

RELAZIONE GENERALE

SCALA

-

NUMERO

PDE1-A-01

REV.

0

DATA

20-10-2017

REV.

1

DATA

REV.

2

DATA

## **Comune di Buttigliera Alta**

### **Provincia di Torino**

#### **MANUTENZIONE STRADE COMUNALI**

### **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO**

#### **Introduzione:**

Professionista incaricato: ZAMMUTO SALVATORE, nato a Torino il 24-03-1979, residente in Buttigliera Alta (TO), via San Grato 9, Albo Prof. Architetti num. 7958,

I lavori in progetto riguardano la manutenzione straordinaria di alcune strade e piazze comunali presenti sul territorio, le quali necessitano di interventi migliorativi dello stato attuale, mediante rifacimento della pavimentazione esistente o stesura di nuova pavimentazione; in altri casi sono previsti lavori di sistemazione di aree di provenienza privata assoggettate per uso pubblico.

Il presente progetto è stato redatto in quanto l'Amministrazione Comunale del Comune di Buttigliera Alta intende provvedere alla manutenzione straordinaria della viabilità comunale al fine di migliorare la sicurezza stradale nonché ridurre i costi di manutenzione sulle strade bianche ed anche dare compimento ad alcune aree derivanti da cessioni private.

#### **Obiettivi:**

Esaminato lo stato di fatto della rete stradale, presente nel territorio comunale, emerge che una parte delle strade necessita di un intervento di manutenzione, in quanto sono presenti vari ammaloramenti dello strato d'usura sulla sede stradale,

nonché sono presenti alcune strade bianche sterrate che necessitano annualmente di interventi di sistemazione. Rilevata l'impossibilità di intervenire su tutte le strade presenti nel territorio comunale che necessitano di manutenzione, si è determinato un ristretto elenco di interventi prioritari, tenuto conto del loro stato di degrado, nonché della quantità di traffico a cui sono interessate.

Gli ambiti di intervento del presente progetto sono:

1. Corso Superga (RN7 e RN9)
2. Strada del Closio
3. Strada del Picat

Per le strade già bitumate, il progetto prevede la sistemazione della sede stradale, mediante il rifacimento del tappeto d'usura, previa sistemazione del fondo stradale con adeguate ricariche in conglomerato bituminoso al fine di eliminare i vari avvallamenti che si sono verificati nel corso degli anni, provvedendo alla messa in quota dei vari pozzetti e caditoie presenti. La nuova asfaltatura sarà effettuata sull'attuale sede stradale salvo eventuali rettifiche dell'andamento longitudinale in modo da rendere il più possibile rettilinea la strada, operando sempre nell'ambito della proprietà comunale.

Per le strade bianche (Strada del Picat, Strada del Closio,) è prevista la sistemazione del fondo stradale con stabilizzato, al fine di dare le corrette pendenze alla sede stradale e predisporre così il sottofondo per la bitumatura della strada mediante binder e manto d'usura. Questo intervento si rende necessario al fine di ridurre i costi annui di manutenzione delle strade bianche, posto che la durata media di una strada bitumata è di circa 10/15 anni.

### Descrizione dettagliata degli interventi:

## CORSO SUPERGA

SUPERFICIE INTERVENTO:  $545 + 270 = 815$  MQ

### DESCRIZIONE AREA INTERVENTO:

L'area in oggetto è situata in zona appena esterna ai centri abitati in località capoluogo, in direzione Rivoli su strada provinciale 185 Reano; i luoghi presentano caratteristiche prevalentemente pianeggianti.

Le aree oggetto di interventi sono superfici derivanti dai lotti del PRGC denominati RN7 e RN9. Le aree derivano da lotti privati e cedute per le opere di urbanizzazione necessarie secondo Piano Regolatore: sono previsti parcheggi pubblici.

Il terreno è attualmente incoerente e privo di strati stabilizzati. Le quote altimetriche rispetto a Corso Superga sono più basse ed è pertanto necessario il riporto di strati di rilievo stabilizzato per raggiungere il livello stradale.

Il progetto prevede di realizzare le aree a parcheggio con superfici in asfalto e realizzare le zone rialzate utilizzando cordoli in pietra e pavimentazioni in porfido ricostruito come i marciapiedi esistenti in via Superga. La scelta di non utilizzare il verde pubblico è allo stato attuale per limitare i costi di futura manutenzione a carico dell'amministrazione pubblica.

### LAVORI IN PROGETTO:

Realizzazione nuove aree a parcheggio pubblico su aree evidenziate nelle planimetrie; lotti individuati da PRGC come RN7 (270 Mq circa) e RN9 (545 Mq circa).

Sono previste le seguenti opere:

- Esecuzione superficiale di scotico dell'area per la rimozione di tutte le sterpaglie e la vegetazione esistente, l'asportazione della terra priva di ghiaia;
- Realizzazione nuova rete di scarico acque meteoriche, compresi pozzetti, caditoie e linea fognaria;
- Formazione di rilevato stradale fino al raggiungimento delle quote necessarie, realizzando opportune pendenze per il deflusso delle acque meteoriche;
- Fornitura e posa in opera nuovi cordoli in pietra;
- Realizzazione nuova pavimentazione in porfido ricostruito, compresa fornitura materiale (zone rialzate fra cordoli);
- Realizzazione nuovo massetto di asfalto "binder" (8 cm);
- Spandimento emulsione bituminosa fra strati differenti;
- Realizzazione nuovo strato di usura (3 cm);
- Nuova segnaletica orizzontale nelle aree di intervento.

## STRADA DEL CLOSIO

SUPERFICIE INTERVENTO:  $757 + 493 = 1250$  MQ

### DESCRIZIONE AREA INTERVENTO:

L'area in oggetto è situata in zona esterna ai centri abitati, fra località Ferriera e capoluogo; i luoghi presentano caratteristiche quasi collinari, tuttavia la strada presenta andamento completamente pianeggiante, ma con andamento non rettilineo. La strada in oggetto è asfaltata nel primo tratto e sterrata nel secondo tratto; la larghezza è limitata in quanto vi sono zone in cui non si raggiungono i 3 metri di larghezza della sezione. È presente l'illuminazione pubblica tuttavia i pali non sono sul sedime stradale e pertanto non incidono sul progetto.

Il sedime stradale nel secondo tratto è costituito da terreno compatto e ghiaia che la manutenzione ordinaria comunale provvede a ripristinare ed integrare annualmente.

Il progetto prevede il rifacimento dell'asfalto esistente nel primo tratto come evidenziato nelle planimetrie. Il progetto prevede di dotare di nuovo asfalto la via nel secondo tratto, senza prevedere l'asfalto nella parte finale di accesso ai campi agricoli.

### LAVORI IN PROGETTO:

Rifacimento asfalto esistente nel primo tratto e nuovo asfalto su attuale sedime stradale sterrato nel secondo tratto evidenziato nelle planimetrie.

Sono previste le seguenti opere nel primo tratto (757 Mq)

- Pulizia e verifica manto stradale asfaltato per la successiva realizzazione di nuovo strato bituminoso;
- Innalzamento ove necessario quote chiusini e caditoie esistenti;
- Spandimento emulsione bituminosa fra strati differenti;
- Realizzazione nuovo strato di usura;
- Rifacimento segnaletica orizzontale nelle aree di intervento.

Sono previste le seguenti opere nel secondo tratto (493 Mq)

- Esecuzione superficiale di scotico della carreggiata per la rimozione di tutte le sterpaglie e la vegetazione esistente, l'asportazione della terra priva di ghiaia, la regolarizzazione dei cigli stradali della strada al fine di ottenere una larghezza costante della carreggiata;
- Spandimento di materiale stabilizzato per la correzione della sezione stradale realizzando adeguata schiena per il deflusso delle acque meteoriche verso l'esterno;
- Innalzamento ove necessario quote chiusini e caditoie esistenti;
- Realizzazione nuovo massetto di asfalto "binder" (8 cm);
- Spandimento emulsione bituminosa fra strati differenti;
- Realizzazione nuovo strato di usura (3 cm);

- Rifacimento segnaletica orizzontale nelle aree di intervento.

**Note:**

L'intervento non riguarda tutta Strada del Closio ma solamente i tratti evidenziati nelle planimetrie.

## STRADA DEL PICAT

SUPERFICIE INTERVENTO:  $920 + 440 = 1360$  Mq

### DESCRIZIONE AREA INTERVENTO:

L'area in oggetto è situata in zona esterna ai centri abitati, fra località Ferriera e capoluogo; i luoghi presentano caratteristiche quasi collinari tali da rendere la strada oggetto di intervento non completamente pianeggiante, anche se con pendenze sempre inferiori al 5% e con andamento non rettilineo.

La strada in oggetto è sterrata, non dotata di asfalto ed ha larghezza limitata: vi sono zone in cui non si raggiungono i 2,70 metri di larghezza della sezione. Non vi sono illuminazione pubblica, segnaletica orizzontale stradale e caditoie fognarie. Il sedime stradale è costituito da terreno compatto e ghiaia che la manutenzione ordinaria comunale provvede a ripristinare ed integrare annualmente. Il progetto prevede di dotare di nuovo asfalto la via nei 2 tratti iniziali più frequentemente utilizzati per l'accesso alle abitazioni, senza prevedere l'asfalto nella tratto centrale di Strada del Picat utilizzato quasi esclusivamente da mezzi agricoli.

### LAVORI IN PROGETTO:

Nuovo asfalto su attuale sedime stradale sterrato nelle aree evidenziate nelle planimetrie.

Sono previste le seguenti opere:

- Esecuzione superficiale di scotico della carreggiata per la rimozione di tutte le sterpaglie e la vegetazione esistente, l'asportazione della terra priva di ghiaia, la regolarizzazione dei cigli stradali della strada al fine di ottenere una larghezza costante della carreggiata;
- Spandimento di materiale stabilizzato per la correzione della sezione stradale realizzando adeguata schiena per il deflusso delle acque meteoriche verso l'esterno;
- Innalzamento ove necessario quote chiusini e caditoie esistenti;
- Realizzazione nuovo massetto di asfalto "binder" (8 cm);
- Spandimento emulsione bituminosa fra strati differenti;
- Realizzazione nuovo strato di usura (3 cm);
- Rifacimento segnaletica orizzontale nelle aree di intervento.

### Note:

L'intervento non riguarda tutta Strada del Picat, ma solamente i 2 tratti evidenziati nelle planimetrie.

Sono stati considerati nei computi metrici le superfici per la nuova pavimentazione anche degli imbocchi stradali.

Buttiglieria Alta

20 Ottobre 2017

Arch. Zammuto Salvatore