

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2**

N.383-9946/2019

**S.P. n. 185 "di Reano" da prog. km. 2+295 a km. 2+360
in territorio del comune di Buttigliera Alta.**

**Regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni
al transito, per delimitazione di area di cantiere.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- il comune di Buttigliera Alta deve procedere alla realizzazione di interventi di riqualificazione ambientale con sistemazione fronte strada S.P. n. 185 "di Reano" dalla prog. km. 2+295 alla prog. km. 2+360 in territorio del comune di Buttigliera Alta, intervento autorizzato da questo Servizio Viabilità 2 con pratica n. 100791 prot. n. 109964 in data 01.10.2018;
- con ordinanza del Dirigente Direzione Viabilità 2 n. 250-7128/2019 in data 28.06.2019 è stata istituito area di cantiere con senso unico alternato, divieto di sorpasso e limite di velocità 30km/h lungo la SP 185 di Buttigliera Alta dal km. 2+295 al km. 2+360 ;
- il comune di Buttigliera Alta nella persona del geom. Giovanni DE VECCHIS Responsabile dell'Area Lavori Pubblici con nota via e.mail del 20/09/2019 ha richiesto la proroga della suddetta ordinanza n. 250-6914/2019 con istituzione di area di cantiere con senso unico alternato, divieto di sorpasso e limite di velocità 30km/h lungo la SP 185 di Buttigliera Alta dal km. 2+295 al km. 2+360 dal giorno 23/09/2019 al giorno 04/10/2019 dalle ore 8,00 alle ore 18,00 con deviazione del transito veicolare su viabilità comunale debitamente segnalata a cura dei richiedenti;
- i lavori sono stati appaltati alla ditta STEM Srl con sede in via P. Togliatti, 4 – CASERTA e subappalto alla Ditta G.D.C. srl con sede in via Oberdan, 14 – GROSSETO; responsabile di cantiere il sig. Giuseppe DELLA CORTE (cell. 338.5998121);
- il Direttore dei Lavori incaricato è il l'Arch. Doriana CHIESA con studio in via Ciochino, 21 – PINEROLO ;
- il Coordinatore della Sicurezza durante l'esecuzione dei lavori è l'Ing. Giuseppe LONERO con studio in vicolo Barbera, 10 – VILLARBASSE;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di area di cantiere con senso unico alternato, divieto di sorpasso e limite di velocità 30km/h lungo la SP 185 di Buttigliera Alta dal km. 2+295 al km. 2+360 dal giorno 23/08/2019 al giorno 04/10/2019 dalle ore 8,00 alle ore 18,00.

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare

tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 4 marzo 2013, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile di Zona geom. Umberto GRIFFA;

Visto l’art. 5 comma 3 e l’art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l’adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l’art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

la regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di area di cantiere con senso unico alternato, divieto di sorpasso e limite di velocità 30km/h lungo la SP 185 di Buttigliera Alta dal km. 2+295 al km. 2+360 dal giorno 23/08/2019 al giorno 04/10/2019 dalle ore 8,00 alle ore 18,00 .

- i lavori sono stati appaltati alla ditta STEM Srl con sede in via P. Togliatti, 4 – CASERTA e subappalto alla Ditta G.D.C. srl con sede in via Oberdan, 14 – GROSSETO; responsabile di cantiere il sig. Giuseppe DELLA CORTE (cell. 338.5998121);
- il Direttore dei Lavori incaricato è il l’Arch. Doriana CHIESA con studio in via Ciochino, 21 – PINEROLO ;
- il Coordinatore della Sicurezza durante l’esecuzione dei lavori è l’Ing. Giuseppe LONERO con studio in vicolo Barbera, 10 – VILLARBASSE;

nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I D.M. 4 marzo 2013, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all’art. 4 del D.M. 4 marzo 2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 4 marzo 2013.

In caso di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all’inizio dell’attività, non sono consentite operazioni che comportino l’esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all’inizio dell’attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento di cantiere e della relativa segnaletica di cantiere, a condizione

che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale.

I soggetti sopra indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevato ed indenne questo Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o non perfetta efficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 23/09/2019

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2

Ing. Sabrina BERGESE

SB/ug