

ALLA PREFETTURA DI TORINO
ALLA REGIONE PIEMONTE
ALLA QUESTURA DI TORINO
ALLA SEZIONE DI POLIZIA STRADALE TORINO
AL COM. PROV.LE DEI CARABINIERI DI TORINO
AL COM. DEI CARABINIERI REGIONE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA
AL COMANDO GUARDIA DI FINANZA DI TORINO
AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI TORINO
AL SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE DI TORINO
ALLA CROCE ROSSA COMITATO PROVINCIALE
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONALE
ALLA CITTA METROPOLITANA DI TORINO
AL COMUNE DI BORGONE DI SUSA
AL COMUNE DI VILLARFOCCHIARDO
ALLA FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI IT DI TORINO
ALL' IMPRESA SITALFA
ALLA SOCIETA SITAF S.p.A.
ALL' ANAS SPA DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE
ALLA SALA SITUAZIONI
ALLA SEGRETERIA AREA COMPARTIMENTALE
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO COMP.LE
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI COMP.LE
A GIUSEPPE NUZZOLESE
ALL' UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO

OGGETTO

Cantiere - Ispezione infrastrutturale

* Tratta SS 25 DEL MONCENISIO dal km 37+100 al km 37+200, chiusura alternativamente corsia destra direzione Susa e corsia sinistra direzione Torino, Corsie: di marcia Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

Coordinamento Territoriale Nord Ovest

Area Compartmentale Piemonte

CORSO G. MATTEOTTI, 8 - 10121 TORINO - T [+39] 011573911 - F [+39] 0115162982
PEC [anash.piemonte@postacert.stradeanas.it](mailto:pec.anas.piemonte@postacert.stradeanas.it) - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

PEC [anash@postacert.stradeanas.it](mailto:pec.anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **29/2019/TO**

ORDINANZA N. 29/2019/TO

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

Vista la richiesta della soc. SITAF del 12/03/2019 con la quale richiede emissione di ordinanza per il senso unico alternato per interventi di monitoraggio e ripristino velette sul sovrappasso autostradale al km 37+150 della Statale n. 25 "del Moncenisio"

VISTO

- Visto il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- Visto il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- Visto il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Visto il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

CONSIDERATO

- che per consentire l'esecuzione dei lavori in oggetto in sicurezza si rende necessario il restringimento di carreggiata, in entrambi i sensi di marcia, con chiusura alternata delle corsie di marcia e deviazione del traffico veicolare sulla corsia opposta, e pertanto, occorre procedere all'emissione di apposita Ordinanza per il senso unico alternato.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 25 DEL MONCENISIO dal km 37+100 al km 37+200, chiusura alternativamente corsia destra direzione Susa e corsia sinistra direzione Torino, su corsia di marcia a partire dal 20/03/2019 fino al 29/03/2019 nella fascia oraria dalle 08:30 alle 17:30 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

La presente Ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione, a cura dell'Impresa SITALFA S.p.A. Via Lago, 11 – 10050 Bruzolo TO, della segnaletica prescritta dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 e dagli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 41 e 42 D.P.R. 495/92, in particolare dello schema segnaletico n. 64 e 65 del Decreto del 10 luglio 2002. Qualora le condizioni del traffico o ambientali o meteorologiche lo richiedessero, l'Impresa esecutrice dei lavori sarà tenuta ad effettuare il servizio di pilotaggio e guardiania. L'Impresa adotterà, altresì, tutte le cautele atte a scongiurare incidenti le cui conseguenze di qualsiasi natura resterebbero a totale carico della stessa, in sede civile e penale. E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza.

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

(Ing. ANGELO GEMELLI)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS25	37+100	37+200	crescente	corsia di marcia	3m