



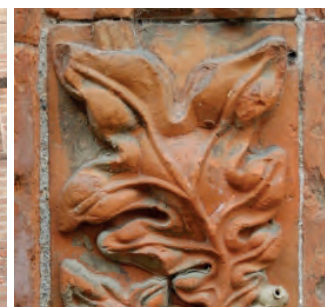
COMUNE DI
BUTTIGLIERA ALTA

Le Amministrazioni **INFORMANO**

Sui Progetti

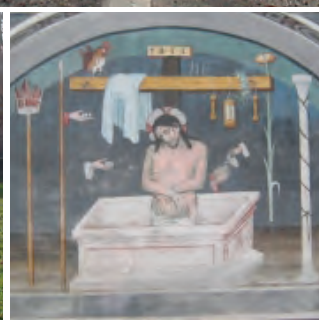


COMUNE DI
ROSTA



TORINO-LIONE

SICUREZZA INTEGRATA



Torino - Lione: concretezza e trasparenza

Le nostre amministrazioni hanno sempre lavorato avendo come cifra del proprio impegno concretezza e trasparenza. Non abbiamo fatto eccezione sulla vicenda della Torino-Lione.

Tanto a Buttigliera Alta quanto a Rosta, si è cercato di dare la massima informazione a tutti i cittadini, evitando allarmismi o strumentalizzazioni.

Si sono tenuti consigli comunali aperti sul tema, anche con la partecipazione del commissario arch. Mario Virano e del tecnico da noi nominato all'Osservatorio.

Ai buttiglieresi basta scorrere le pagine dei vari "Informatore", fin dal numero luglio del 2007, quando si è iniziato a prospettare l'interessamento anche dei nostri territori, per vedere come si sia sempre dato conto dei passaggi centrali, dei contenuti e senso della nostra azione sulla materia.

L'amministrazione di Rosta ha sistematicamente informato i cittadini anche attraverso i giornali locali e dando la massima disponibilità a fornire informazioni.

Il nostro è sempre stato un approccio istituzionale, che non si è limitato ad un "no" o un "sì" pregiudiziali. Abbiamo partecipato con spirito costruttivo a tutti i tavoli in cui si è affrontata la discussione sull'opera, portando un contributo di merito e di proposte, e comunicando costantemente ai cittadini dati, informazioni, passaggi. Si stanno, ora, avviando i sondaggi geognostici, alcuni dei quali si svolgeranno anche sui nostri territori.

Sondaggi utili a raccogliere dati che potranno fondare una scelta consapevole e responsabile.

Fedeli alla nostra volontà di lavorare per la piena informazione e chiarezza abbiamo approntato questo numero unico in gran parte dedicato alla Torino-Lione, con particolare riferimento al lavoro dell'Osservatorio e ai sondaggi.

Si è chiesto ed ottenuto di partecipare ai tavoli di confronto, quanta e quale sarà la considerazione lo valuteremo a fronte dei progetti sui quali ci esprimeremo, come sempre nell'unico interesse dei cittadini e del territorio.

Dicono, queste pagine, il percorso effettuato. Le informazioni qui raccolte sono evidentemente non esaustive, ma di certo utili a contestualizzare il quadro generale e a fornire riferimenti cui attingere informazioni puntuali.

Paolo Ruzzola, Sindaco di Buttigliera Alta - Andrea Tragaioli, Sindaco di Rosta



Per saperne di più:

www.comune.buttiglieraalta.to.it > Nuova Linea Torino Lione

www.comune.rosta.to.it

Notizie ai cittadini > Notizie sulla nuova linea TORINO - LIONE

www.torino-lione.it

SICUREZZA INTEGRATA:

"Educare alla cittadinanza, praticare la legalità"

Sotto questo titolo si racchiude un ampio progetto di territorio sul decisivo tema della sicurezza, vista in un'ottica ampia e partecipata. I Comuni di Buttigliera Alta (capofila), Rosta, Sangano e Villarbasse hanno lavorato insieme per costruire un progetto capace di fare "rete" fra le amministrazioni, con i consorzi di socio-assistenza, le associazioni e gli operatori del territorio in materia di prevenzione e sicurezza. Sinergia, anche, fra le quattro Polizie Municipali. Questo progetto, costruito attraverso un tavolo comune, articolato in diverse e complementari azioni, ha ottenuto dalla Provincia di Torino, che lo ha valutato positivamente, un finanziamento di 53 mila euro. A questa cifra si aggiungono i 26 mila stanziati direttamente dalle quattro amministrazioni comunali.

All'interno (pagg. 8 e 9) troverete una dettagliata spiegazione delle azioni intraprese, che renderanno evidente l'approccio con cui si è progettato.

Da evidenziare il coinvolgimento delle scuole, in un'ottica educativa, ed attenzione alle fasce deboli della popolazione, perché la sicurezza si costruisce, anche, attraverso l'inclusione sociale.

Questo progetto dimostra come la sinergia fra vari Comuni, e fra questi e gli operatori del territorio, può produrre risultati d'avanguardia, in termini di servizi e di sviluppo.

Le Amministrazioni INFORMANO

Sui progetti: Torino - Lione e Sicurezza integrata

Comunicazioni alle Famiglie

Numero Unico

Testi a cura delle Amministrazioni Comunali di

Buttigliera Alta e Rosta

La Nuova Linea ferroviaria Torino – Lione (NLTL)

sintesi informativa del percorso affrontato

L'OSSERVATORIO: OLTRE TRE ANNI DI STUDI ED ANALISI ALLA RICERCA DELLA MASSIMA CONDIVISIONE

L'Osservatorio Tecnico sulla Torino – Lione viene istituito il 1° marzo 2006 (dopo i fatti del Seghino) e il 16 agosto 2006 l'arch. Mario Virano viene nominato Commissario straordinario del Governo per il coordinamento delle attività. Fanno parte dell'Osservatorio i rappresentanti di Ministeri, Prefettura, Regione, Provincia, Enti locali, CIG (Commissione Intergovernativa) della Torino Lione, RFI (Rete Ferroviaria Italiana) ed LTF (Lyon Turin Ferroviaire), l'AMM (Agenzia Mobilità Metropolitana), l'ARPA (Azienda Regionale per la Protezione dell'Ambiente), esperti del Commissario. Le missioni affidate all'Osservatorio sono state differenti nel tempo, nel corso di tre distinte fasi operative.

Nella **PRIMA FASE** di attività dell'Osservatorio (da dicembre 2006 a luglio 2008), sono stati approfonditi nel corso di 70 riunioni consecutive, **quattro temi principali**:

- la capacità della linea storica,
- la domanda di traffico sull'arco alpino,
- il nodo di Torino.
- le alternative di tracciato in valle

Le risultanze dell'Osservatorio sono state raccolte in 7 Quaderni messi a disposizione degli amministratori e dei cittadini e accessibili nel sito internet indicati mentre la copia cartacea è consultabile presso la biblioteca comunale "Ida Carlini" di Buttigliera Alta e la biblioteca comunale "Augusto Querro" di Rosta.

In particolare sono stati definiti i *"Punti di accordo per la progettazione della nuova linea e per le nuove politiche di trasporto per il territorio"* (Accordo di Pracinat, 28/06/2008) che comprendono anche il **trasferimento progressivo delle merci verso la ferrovia** in una logica di assoluta tutela del territorio.



Il 29 luglio 2008 è stata avviata la **SECONDA FASE** dell'Osservatorio per fissare le regole in grado di garantire l'unitarietà del Progetto Preliminare per l'Italia e la Francia, in particolare:

- **il progetto dovrà essere elaborato a partire dai suggerimenti dei Comuni** (le *"Specifiche Progettuali"* concordate il 4 febbraio 2009, sono entrate a far parte dei documenti di gara della progettazione e sono consultabili nel sito internet www.torino-lione.it > Per saperne di più > Documenti scaricabili)
- **l'opera sarà progettata insieme con una nuova progettazione del territorio che la deve ospitare** (questo è il senso del Piano Strategico della Provincia che ne costituisce la cornice). Il Piano è consultabile nel sito internet www.torino-lione.it > Per saperne di più > Documenti scaricabili > Piano Strategico della Provincia del 25/6/2008).

Il 17 febbraio 2009 è partita la **TERZA FASE** dell'Osservatorio volta a garantire la **regia unitaria della progettazione preliminare fino alla sua conclusione** (giugno 2010). I momenti più significativi di questa Terza Fase sono stati:

A) l'approvazione del Piano delle Indagini del 24 novembre 2009 per l'effettuazione dei sondaggi e delle indagini propedeutiche alla progettazione preliminare (il giudizio sulla progettazione sarà dato ovviamente solo durante il suo svolgimento).

B) Il 29 gennaio 2010 la conclusione dell'istruttoria per consegnare ai progettisti gli indirizzi operativi; si tratta anche qui di indicazioni, **non di cambiali firmate in bianco**, perché durante i prossimi cinque mesi il rapporto Amministrazioni – rappresentanti tecnici – Osservatorio – Progettisti dovrà essere molto stretto, da un lato per garantire un costante controllo delle operazioni progettuali, dall'altro per approfondire insieme le tematiche che via via emergono e così cercare – con l'aiuto di tutti – di **elaborare il miglior progetto preliminare possibile**.

PIANI DI INDAGINE

Le Amministrazioni di Buttigliera Alta e di Rosta sostengono che ogni scelta, per essere consapevole e responsabile, deve essere supportata da adeguata conoscenza. A questo riguardo i progettisti incaricati della progettazione preliminare della NTL avevano evidenziato all'Osservatorio la necessità di acquisire ulteriori dati sull'ambiente, sul suolo e sottosuolo, in quanto quelli disponibili si erano dimostrati insufficienti e occorreva colmare diverse lacune conoscitive ancora esistenti.

I piani di indagini integrative, principalmente finalizzate alla conoscenza dettagliata del territorio, dall'area metropolitana alla Collina Morenica e fino alle zone montane, sono stati discussi e approfonditi in seno all'Osservatorio (con il fondamentale contributo dei tecnici designati dai territori) e, infine, **unanimente condivisi**. Al 29 gennaio 2010 i sondaggi completati erano 18 (sui 91 previsti). Il Consiglio Comunale di Buttigliera Alta si è espresso a riguardo con la deliberazione n. 79 del 30/11/09. Il Consiglio Comunale di Rosta in tema ha convocato un Consiglio Comunale aperto.

I siti individuati dai progettisti LTF – RFI sono tre nel territorio di Buttigliera Alta e due in quello di Rosta (erroneamente indicato un sito che invece è sotto Rivoli) come si può verificare consultando il sito internet www.torino-lione.it)

Buttigliera Alta:

G10 (diametro del foro 10,1 cm. e profondità 60 metri); località Via Dora Riparia (proprietà pubblica); obiettivi del sondaggio:

- Acquiferi nei depositi fluvio-glaciali e morenici; assetto litostratigrafico; geotecnica

G11 (diametro del foro 10,1 cm. e profondità 60 metri); località Strada Antica di Francia (proprietà privata); obiettivi del sondaggio:

- Acquiferi nei depositi fluvio-glaciali e morenici; assetto litostratigrafico; geotecnica

G12 120

(diametro del foro 10,1 cm. e profondità 120 metri); località Via Buttigliera Alta (proprietà privata); obiettivi del sondaggio:

- Acquiferi nei depositi fluvio-glaciali e morenici; assetto litostratigrafico; geotecnica

Rosta:

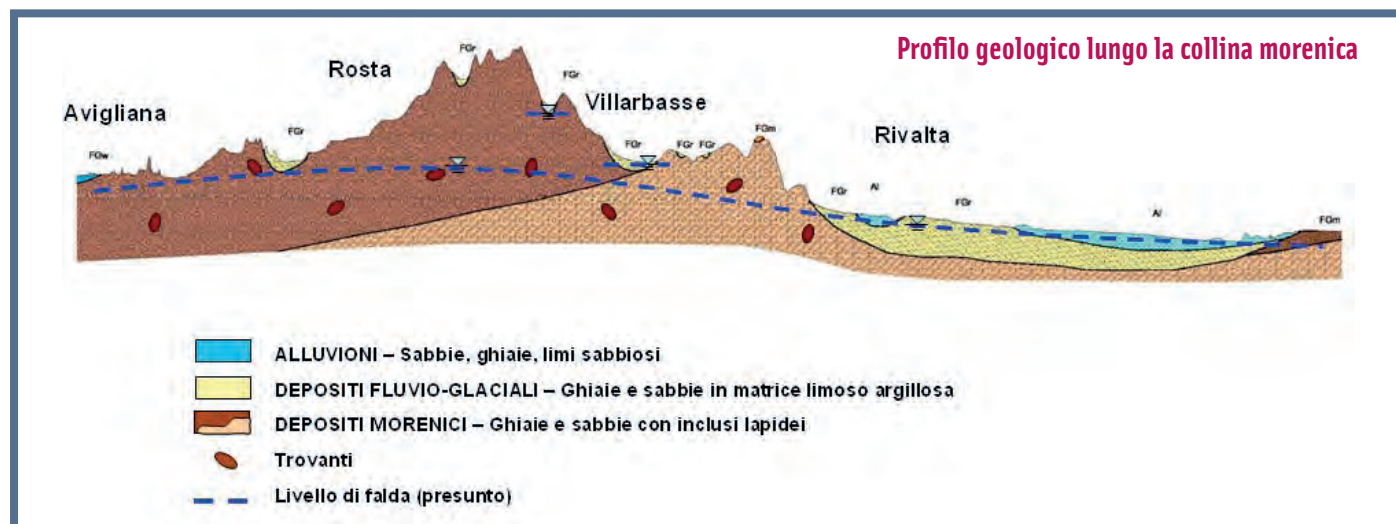
G48 (diametro del foro 10,1 cm. e profondità 50 metri); località Piazzale Stazione (proprietà RFI); obiettivi del sondaggio:

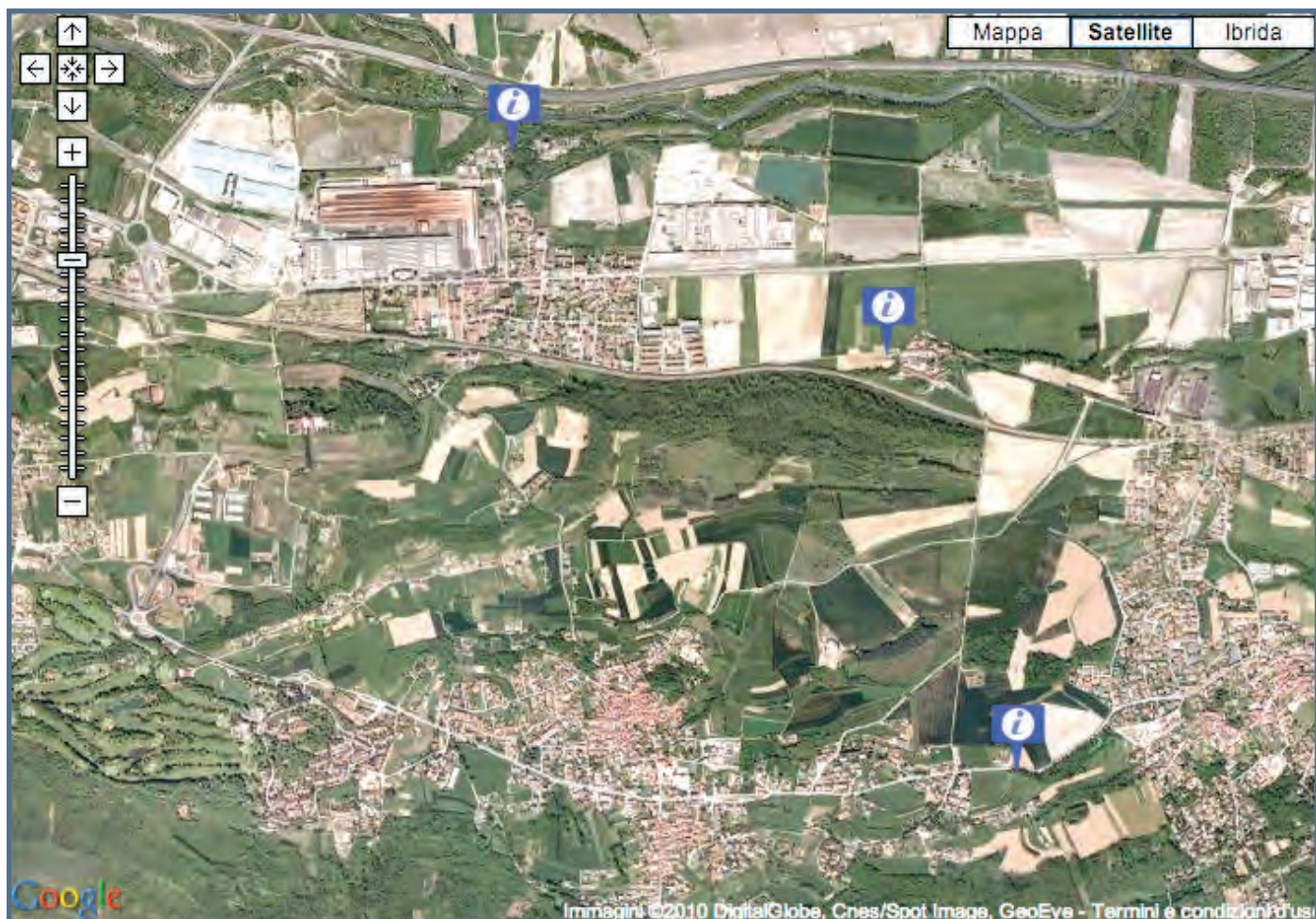
- Acquiferi nelle alluvioni e nei depositi fluvio-glaciali e morenici; assetto litostratigrafico; geotecnica

50m Rosta

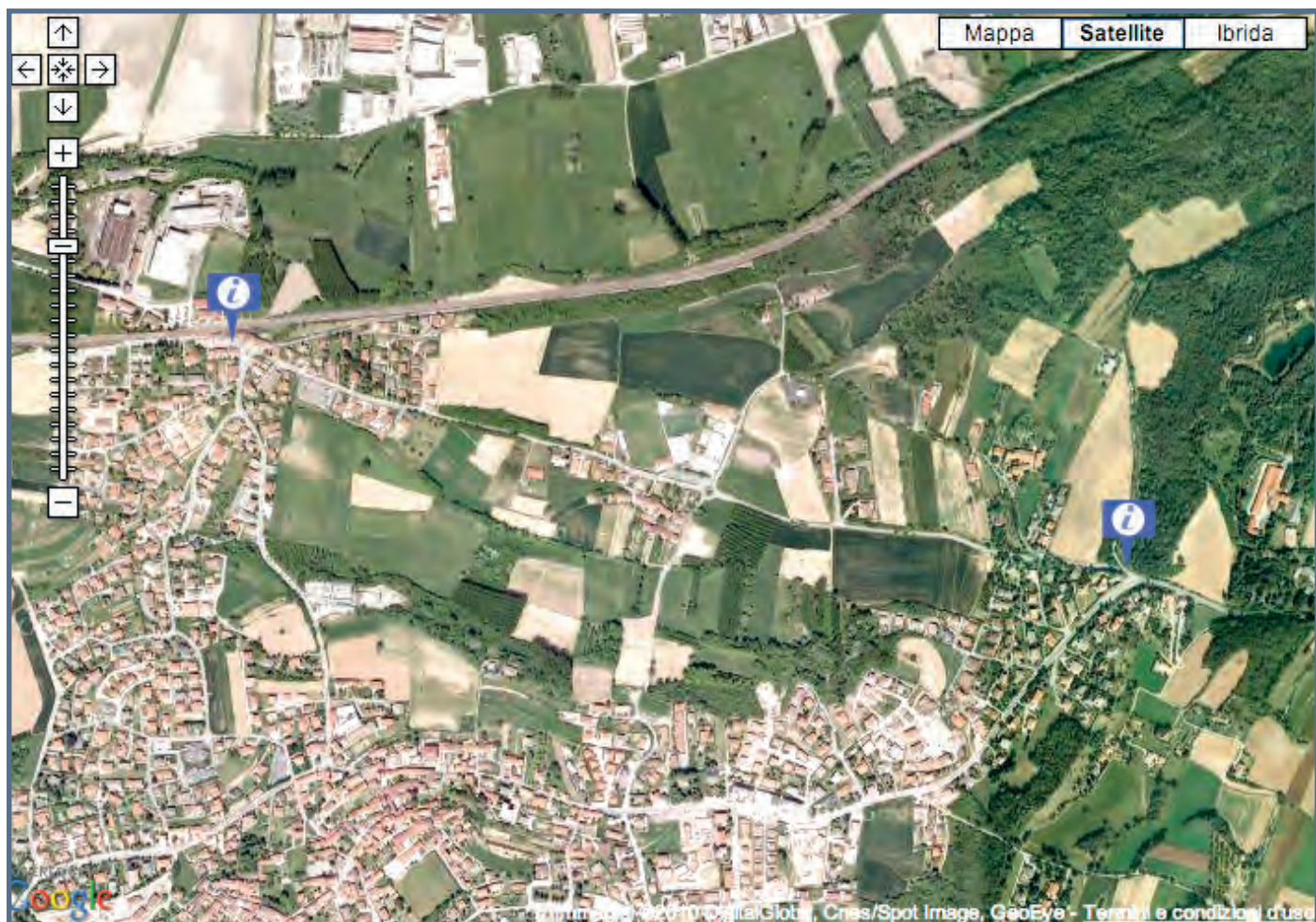
G55 (diametro del foro 10,1 cm. e profondità 120 metri); località Via Ponata (proprietà privata); obiettivi del sondaggio:

- Acquiferi nei depositi fluvio-glaciali e morenici; assetto litostratigrafico; geotecnica





I siti dei sondaggi sul territorio di Buttigliera Alta



I siti dei sondaggi sul territorio di Rosta

IL CALENDARIO DELLE ATTIVITA' E' CONDIZIONATO DAI FINANZIAMENTI EUROPEI

A partire dal 1° febbraio 2010 il calendario si presenta molto fitto in quanto occorre rispettare assolutamente la data del 31 dicembre 2013 per l'apertura del cantiere principale, pena la perdita dei finanziamenti dell'Unione Europea.

- febbraio – giugno 2010: sviluppo del progetto preliminare (5 mesi da contratto)
- luglio – dicembre 2010: approvazione progetto e VIA semplificata (studio impatto ambientale)
- tutto il 2011: redazione progetto definitivo
- tutto il 2012: redazione VIA e approvazioni in conferenza dei servizi
- gennaio 2013: bando di gara; aggiudicazione delle opere
- entro novembre 2013: apertura cantiere principale NLTL.

RISPOSTE ALLE DOMANDE PIU' FREQUENTI (faq)

Dove sono pubblicate le "Specifiche della progettazione" inserite nel bando di gara e vincolanti per i progettisti della Torino Lione?

I principali documenti dell'Osservatorio sono pubblicati sul sito ***www.torino-lione.it*** cui si può accedere anche dai siti: ***www.comune.buttiglieraalta.to.it*** e ***www.comune.rosta.to.it***

Ecco alcuni documenti pubblicati:

Piano delle Indagini del Sottosuolo (24 novembre 2009), compresi i siti nei nostri due Comuni

Specifiche progettuali (4 febbraio 2009)

"Governance" del progetto da parte dell'Osservatorio, Attività di proposta e interazione - Ambito 3 Sud/Ovest (2 aprile 2009), si tratta delle indicazioni progettuali riguardanti il nostro territorio

Accordo di Pracatinat, 28 giugno 2008

Piano strategico della Provincia (25 giugno 2008)

Chi sta lavorando al progetto preliminare?

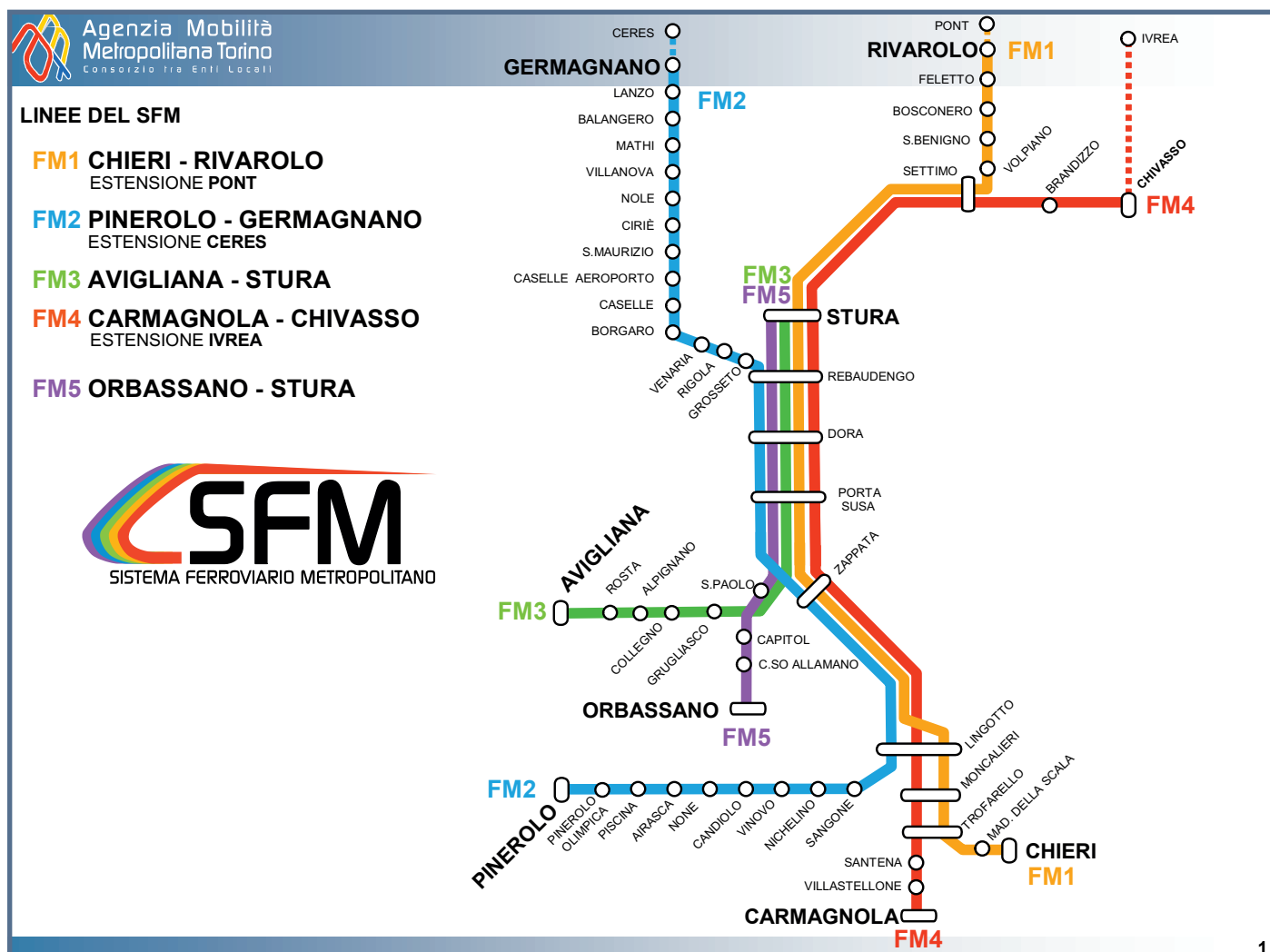
Per la tratta internazionale (dal confine francese alla piana di Chiusa S. Michele) un gruppo di progettazione italo-franco-svizzero che ha vinto la gara europea bandita lo scorso anno da LTF (Lyon Turin Ferroviarie); per la tratta italiana invece il progetto sarà sviluppato da Italferr per conto di RFI (Rete Ferroviaria Italiana).

Che cos'è il Servizio Ferroviario Metropolitano? Quali vantaggi porterà alle nostre popolazioni?

Il SFM è il progetto di riorganizzazione dei servizi ferroviari di interesse dell'area metropolitana di Torino che potrà essere avviato dopo i lavori di potenziamento del nodo di Torino, in particolare del cosiddetto "Passante" previsto nel 2012. Il materiale rotabile sarà completamente nuovo, adatto a un servizio metropolitano, sul modello di Lisbona, Amsterdam, Zurigo (i primi 80 milioni di euro per l'acquisto dei treni sono compresi nell'Accordo Governo-Regione che prevede un finanziamento complessivo per la Torino – Lione di 302 milioni di euro). Il progetto prevede la creazione di **5 nuove linee con treni cadenzati ogni 30 minuti per tutto l'arco della giornata (vedi figura)**. E' prevista l'apertura di nuove stazioni e il potenziamento di quelle esistenti (a questo riguardo sono in previsione **interventi sulla Stazione di Rosta**). Attualmente è in corso un processo di consultazione con i Comuni per mettere a fuoco le maggiori problematiche, compreso il tema delle coincidenze con i servizi di linea su gomma. Tra le caratteristiche principali del servizio c'è infatti l'**orario "cadenzato" e "coordinato"** con gli altri servizi di trasporto pubblico. Le cinque linee prevedono l'utilizzo delle strade ferrate esistenti.

La linea **FM3 collegherà Torino Stura con Avigliana** mentre la FM5 collegherà Torino Stura con Orbassano (Ospedale San Luigi); l'aeroporto di Caselle sarà raggiungibile con FM2. L'Agenzia Mobilità Metropolitana di Torino si sta adoperando perché già dal prossimo giugno 2010 possa entrare in funzione l'**orario cadenzato ogni 30 minuti per la linea Torino – Avigliana**. Dal 2012 Susa e Bardonecchia dovrebbero essere collegate a Torino con treni cadenzati ogni ora, di conseguenza tutti i paesi da Avigliana fino a Bussoleno potranno avere il servizio ogni 30'. Dal 2018 le frequenze potrebbero infittirsi, in funzione della disponibilità di materiale rotabile ma anche della domanda. **La piena operatività della FM3 (con treni ogni 20' ma anche ogni 15' nelle ore di punta fino ad Avigliana) è legata alla realizzazione del primo tronco della Nuova Linea Torino Lione (NLTL) da Torino alla interconnessione prevista a ovest di Avigliana**. Nel modello di esercizio ferroviario che si sta studiando in Osservatorio LTF ha inserito la **fermata sulla Linea Storica a Buttigliera/Avigliana**, così come richiesto dal Comune di Buttigliera insieme alla realizzazione del **parcheggio di interscambio treno/bus/auto/bici**.

SCHEMA RETE SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO (SFM) DI TORINO: 5 LINEE PASSANTI



Quando si avranno segni visibili di trasferimento delle merci da gomma a rotaia?

La prima scadenza significativa è la fine del 2010, quando il traforo attuale del Fréjus sarà reso completamente agibile per il transito di treni alti 4,20 metri, capaci di trasportare ogni tipo di TIR (ora possono transitare solo vagoni con autocisterne). Da quella data l'Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA) dallo Scalo di Orbassano ad Aiton potrà riprendere a funzionare a pieno ritmo. La successiva scadenza sarà la realizzazione del cosiddetto bypass ferroviario tra Torino e Avigliana che consentirà di eliminare il principale collo di bottiglia che – secondo le stime – provocherà tra il 2012 e il 2018 la congestione della tratta.

Ci sono rischi per l'ambiente e la salute con la realizzazione dell'opera?

Intanto va precisato che al momento l'Osservatorio è coinvolto solo per la progettazione preliminare dell'opera e non per la sua realizzazione. I progettisti per contratto sono obbligati a tener conto delle osservazioni e dei suggerimenti espressi dai Comuni attraverso i propri rappresentanti tecnici, e in tal senso esamineranno le alternative e le opzioni che sono state loro consegnate, procederanno ad effettuare le analisi e gli studi ambientali comparativi, confronteranno le varie soluzioni alternative e, con la scorta dei tecnici di fiducia dei sindaci, valuteranno via via le diverse ipotesi per eseguire la migliore scelta possibile. Si consideri che fanno parte dell'Osservatorio anche i rappresentanti del Ministero dell'Ambiente, del Ministero della Salute e dell'ARPA (Agenzia Regionale per l'Ambiente).

Che cosa ha fatto finora l'Amministrazione di Buttigliera Alta?

Il primo atto ufficiale è stato quello di chiedere al Governo, e di ottenere, un rappresentante in seno all'Osservatorio per i Comuni di Buttigliera e Rosta (l'arch. Alberto Ballarini che ci segue dalla fine del 2007). Il Comune di Buttigliera insieme al Comune di Rosta, a garanzia dei propri territori e per meglio garantirsi i benefici socio-economici che deriveranno dalla progettazione e dalla realizzazione dell'opera, ha partecipato attraverso il loro tecnico alla redazione delle **Specifiche progettuali** (2 aprile 2009) che sono alla base della progettazione preliminare e delle successive indicazioni progettuali inserite nel documento **"Governance" del progetto da parte dell'Osservatorio, Attività di proposta e interazione - Ambito 3 Sud/Ovest** (documenti

consultabili nei siti web sopra richiamati) che contengono le ipotesi di corridoio dei tracciati che saranno prossimamente esaminate e valutate dai progettisti. Il Consiglio Comunale di Buttigliera in data 30/11/2009, con deliberazione n. 79, ha confermato la validità dei precedenti documenti dell'Amministrazione sul tema della Torino-Lione e ha dichiarato *"irrinunciabili e dunque nuove non negoziabili le seguenti richieste:*

l'interramento della Linea Storica nei pressi di Ferriera e dell'eventuale NTL

la nuova fermata del Servizio Ferroviario Metropolitano SFM 3 nei pressi di Buttigliera Alta / Avigliana e l'attiguo parcheggio di interscambio modale nell'area già individuata, naturale confluenza delle tre Valli

la valorizzazione storico-culturale, paesaggistica e turistica dell'eccezionale complesso monumentale di Sant'Antonio di Ranverso."

Che cosa ha fatto l'Amministrazione di Rosta?

Unitamente, al Comune di Buttigliera Alta, in un apposito documento presentato all'Osservatorio, il Comune di Rosta ha chiesto il mantenimento della fermata di Rosta e la ristrutturazione della stazione, l'interramento della Linea Storica e della Nuova Linea.

Per quanto concerne la viabilità, si è richiesto la realizzazione di una infrastruttura diretta di collegamento tra il centro paese e la zona industriale. Inoltre, l'amministrazione ha richiesto un riordino funzionale complessivo della zona di concentrico di Sant'Antonio di Ranverso e relative opere di salvaguardia e migliore oer quanto concerne la zona industriale, nello specifico:

- sistemazione della sponda destra della Dora e sistemazione e sistemazione del vincolo idrogeologico;
- interconnessione con realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili tra le sponde della Dora con creazione di passaggi pedonali e ciclabili.

I Comuni di Buttigliera Alta e Rosta hanno confermato, infine: la fiducia nell'Osservatorio, la nomina dell'esperto, l'interesse per il Piano Strategico della Provincia e hanno dato in linea di principio il parere favorevole per le indagini conoscitive e i sondaggi sul territorio comunale.

Inoltre, è stata congiuntamente chiesta la priorità nell'assunzione della manodopera locale.

Chi pagherà i costi del tecnico che rappresenta i Comuni di Buttigliera Alta e Rosta?

A seguito di una specifica richiesta dei Comuni di Buttigliera e Rosta, ripetuta in più circostanze e in diverse sedi, si è stabilito che il costo dei tecnici non sarà più a carico degli Enti Locali, bensì di Governo, Regione e Provincia (con modalità e quote da stabilire)

Chi sono gli altri tecnici scelti dai sindaci?

Al momento in Osservatorio sono rappresentati i seguenti territori:

Torino: arch. Carlo Alberto Barbieri

Orbassano: arch. Walter Martino

Susa: ing. Pier Carlo Sibille

Chiomonte: arch. Michele Ruffino

Sant'Antonino: ing. Andrea Debernardi

Gronda Nord (Settimo, Borgaro): arch. Antonio Camillo

Gronda Ovest (Venaria, Collegno, Grugliasco): arch. Maria Sorbo

Adduzione Ovest (Alpignano, Villarbasse, Rivoli, Rosta, Buttigliera, Bruino, Rivalta): arch. Fabio Minucci e arch. Alberto Ballarini

Val Sangone (Reano, Sangano, Trana, Giaveno, Valgioie, Coazze): ing. Calogero Carmelo Gravina

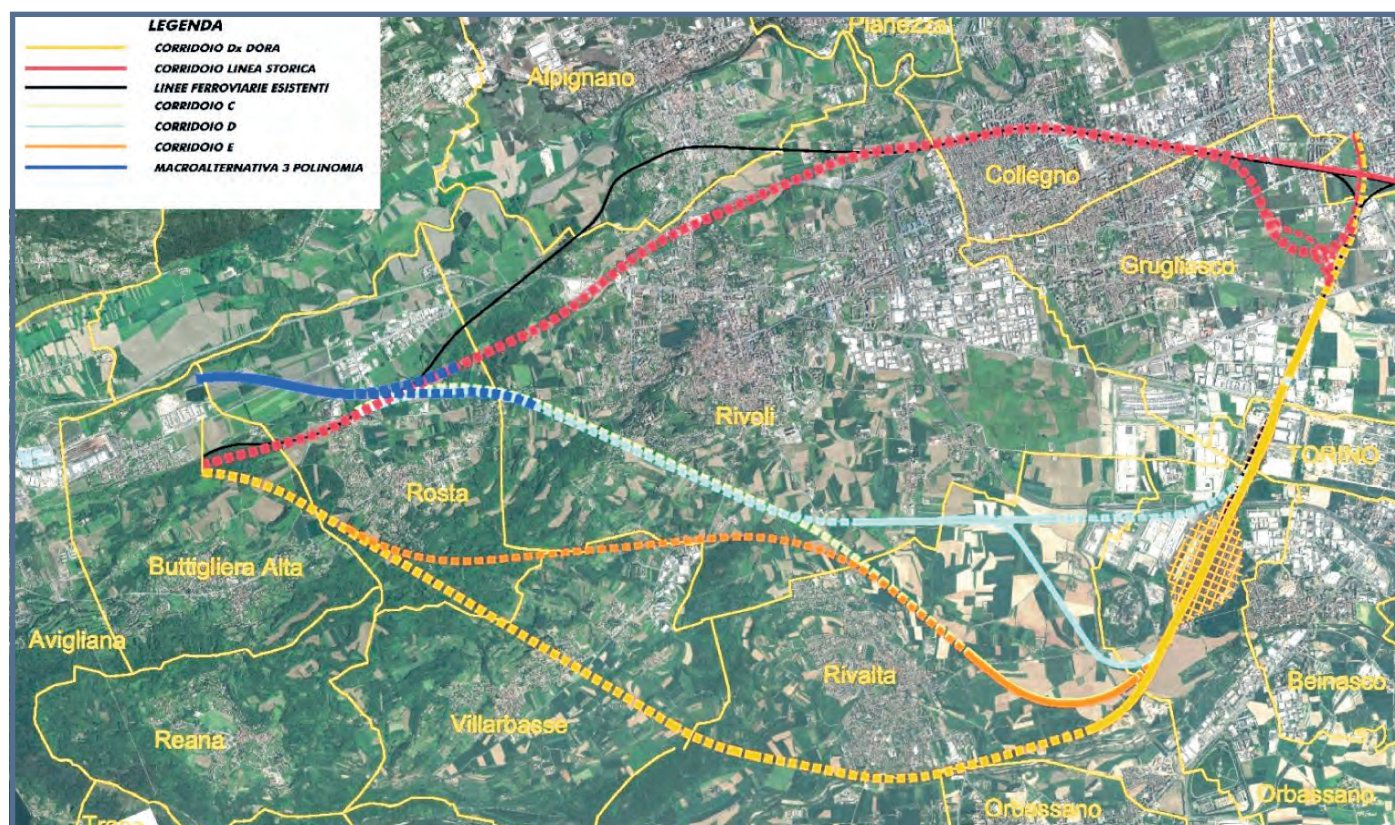
Bassa Valle di Susa (Condove, Borgone di Susa, Meana): prof. Oliviero Baccelli

Alta Valle Susa (Exilles, Salbertrand, Cesana Torinese, Clavière, Sauze di Cesana, Sauze d'Oulx, Sestriere): arch. Alberto Ballarini

Dove si possono vedere i tracciati di riferimento che esamineranno i progettisti?

L'Osservatorio ha approvato all'unanimità il 29 gennaio 2010 il documento *"Indirizzi operativi per la progettazione preliminare della Nuova Linea Torino Lione"* che sarà alla base della progettazione preliminare unitaria LTF-RFI e che comprende ulteriori indicazioni vincolanti e orientamenti per i progettisti (oltre a quelle già inserite nelle "Specifiche Progettuali" che fanno parte integrante del contratto). Il documento sarà prossimamente pubblicato sui siti web sopra richiamati. Qui se ne riporta un estratto riferito alla *"Tratta E-F"*.

OPZIONI DI CORRIDOIO PER LA TRATTA E-F



Che cos'è il Piano Strategico della Provincia? Interessa anche i nostri territori?

Il "Piano Strategico per il Territorio interessato dalla Direttrice ferroviaria Torino – Lione" coordinato dalla Provincia si configura come un "Progetto di Territorio" che possa efficacemente accompagnare le trasformazioni di rilevanza strategica dei territori montani e pedemontani coinvolti, del sistema della mobilità e dell'accessibilità all'Area Metropolitana" (dalla Premessa al documento di sintesi del 25 giugno 2008). Il Piano comprende interventi per circa 1.300 milioni di euro (di cui circa 630 milioni finanziati dallo Stato) che non sono da intendersi come singole opere di compensazione della nuova linea Torino – Lione in quanto rientrano in un programma unitario coordinato e strategico volto a promuovere lo sviluppo organico dell'ampio territorio interessato. Le linee strategiche del Piano si sviluppano lungo tre assi:

- Primo asse: la qualità territoriale
- Secondo asse: relazionalità e mobilità
- Terzo asse: attrattività e promozione del territorio

Il Comitato di Pilotaggio, di cui fa parte il Sindaco di Buttigliera Alta, si occuperà della gestione del Piano Strategico che nella sua versione finale è stato recentemente approvato dal Ministero delle Infrastrutture. Le priorità di intervento proposte alle strutture ministeriali sono state:

- **Sostegno agli investimenti sul sistema produttivo**
- **Completamento e integrazione del sistema del trasporto pubblico locale**
- **Misure di fiscalità agevolata per le aree montane interessate dalla realizzazione della NTL**

I Comuni di Buttigliera Alta e di Rosta sono interessati da diversi progetti di territorio ampio sui temi ambientali, quali Collina Morenica, Parco della Dora e reticolo idrografico minore, l'interramento della Linea ferroviaria Storica (LS), smantellamento e interrimento dell'elettrodotto esistente, sui temi turistico-culturali (valorizzazione della Precettoria di Sant'Antonio di Ranverso attraverso il recupero del concentrico urbano e delle pertinenze, e l'interramento della NTL), sui temi della viabilità e intermodalità (realizzazione di un parcheggio di interscambio treno/bus/auto tra Buttigliera e Avigliana con relativa fermata della FM3, come già richiamato precedentemente, e realizzazione della Variante alla S.S. n. 25 a Ferriera). *Le schede progetto relative a questi interventi sono contenute nello specifico documento di Febbraio 2009 edito dal Comune di Buttigliera Alta (scaricabile su www.comune.buttiglieraalta.to.it)*

Progetto Sicurezza

"EDUCARE ALLA CITTADINANZA, PRATICARE LA LEGALITÀ"



I Sindaci dei quattro Comuni alla presentazione del progetto, presso la Sala Consiglio di Buttigliera Alta

Il progetto "Educare alla cittadinanza, praticare la legalità" realizzato dai Comuni di Buttigliera Alta (capofila), Rosta, Sangano e Villarbasse nell'ambito della L.R. 23 sulla sicurezza integrata **è entrato nel pieno della sua fase operativa.**

Le azioni che interessano i nostri territori sono molteplici, con particolare riferimento alla popolazione anziana ed i giovani. Di seguito riportiamo le attività avviate:

Azione 1. "Io non sballo"

Con il supporto di operatori specializzati della coop. ORSO sono in via di realizzazione:

- una **campagna informativa** rivolta degli studenti delle scuole medie inferiori contro il consumo di sostanze alcoliche e stupefacenti
 - alcuni **spot video** contro il consumo di sostanze alcoliche e stupefacenti a cura degli alunni delle scuole secondarie di 2° grado e dei giovani del Centro Giovani CENJO di Ferriera.
- Sarà, inoltre, attivo a partire da questo mese **un portale web sulle tematiche della lotta al consumo di alcool e di sostanze stupefacenti**, gestito in collaborazione con alcuni giovani del territorio, dove sarà anche possibile reperire informazioni di esperti ed operatori del settore.

L'associazione AMICO Onlus, fondata da don Luigi Chiampo, invece, realizzerà **2 incontri pubblici di informazione e sensibilizzazione rivolti ai genitori ed agli adulti** (la data è ancora da definire) condotti da esperti del settore per *cercare delle strategie di intervento che permettano di individuare e modificare l'atteggiamento dei minori nel confronto dei comportamenti "devianti" e sottolineare l'importanza dell'intervento della famiglia nella prevenzione.*

Azione 2. "Un'attenzione in più per gli anziani"

Un nuovo e funzionale gazebo è stato acquistato per l'avvio di un **servizio di "ascolto attivo di prossimità" presso i mercati all'aperto** dove a partire dalla prossima primavera gli operatori di Polizia municipale, affiancati da un operatore sociale saranno al servizio dei cittadini per raccogliere indicazioni e sollecitazioni in tema di sicurezza sociale, offrendo anche un servizio mobile per il disbrigo di alcune pratiche amministrative e l'erogazione di informazioni di pubblica utilità.

Grazie alla collaborazione con la coop "PG Frassati" che da 20 anni collabora con il CONISA è stato attivato uno **sportello di accoglienza ed orientamento sociale**. Il servizio è rivolto **di regola a tutte le persone anziane, disabili, immigrate, adulte in situazione di grave disagio sociale** nonché a tutti gli abitanti vittime di furti o di reati predatori. Il servizio è totalmente gratuito e mette a disposizione degli utenti un operatore qualificato che fornirà **informazione e consulenza** per l'accesso alla rete integrata dei servizi al fine di avere informazioni complete in merito ai diritti, alle prestazioni, alle modalità di accesso ai servizi e conoscere le risorse disponibili nel territorio che possono risultare utili per affrontare esigenze personali e familiari nelle diverse fasi della vita. Attraverso lo sportello sarà possibile accedere (solo su appuntamento) ad altri 2 servizi gratuiti:

La consulenza di un esperto legale

La consulenza di uno psicologo per i cittadini vittime di violenza e di reati predatori

Azione 3. "Conoscere le regole e praticare la legalità"

Molte classi delle scuole secondarie di 1° grado dei Comuni di Buttigliera Alta e di Rosta hanno aderito ai **percorsi di educazione alla cittadinanza ed alla legalità** che saranno condotti da esperti della Cooperativa Orso e verteranno sul tema della **conoscenza della "Macchina Comunale"**.

Proseguono inoltre gli interventi nelle classi della Polizia Municipale per i corsi di educazione stradale.

Nel territorio di Buttigliera Alta, sempre rivolto alla popolazione giovanile, infine, sarà possibile effettuare **un'apertura**

serale settimanale del Centro Giovani **CENJO di Ferriera** grazie alla presenza di educatori professionali della Coop Frassati. Sarà inoltre organizzato coinvolgendo anche le altre realtà giovanili di Buttigliera Alta e degli altri 3 Comuni partner un evento sportivo itinerante con relativi momenti di festa e di svago "sicuro"!

Azione 4. Pattuglie unificate

Dalla prossima primavera, Grazie ad un **coordinamento**

interforze ed alla collaborazione con l'Arma dei Carabinieri saranno avviati ulteriori **servizi di sorveglianza in orari sensibili** sui territori coinvolti dal progetto con particolare attenzione alle frazioni, alle abitazioni isolate ed agli esercizi commerciali. Grazie al progetto inoltre i Comuni coinvolti hanno potuto acquistare un moderno **apparecchio "etilometro"** ed un precursore che permetterà di avviare sia azioni di prevenzione che di repressione nei confronti della guida in stato di ebbrezza.



Presentazione progetto:
I Comandanti delle polizie municipali



L'etilometro acquistato con i fondi del progetto

Sportello di Accoglienza ed Orientamento Sociale

Lo sportello è gestito dalla "coop Frassati" che da oltre un decennio opera in Val di Susa per il Consorzio Socio Assistenziale nel campo dei servizi alla persona e dell'informazione sociale.

CHI PUÒ ACCEDERE

Adulti in situazione di disagio sociale
Anziani
Disabili
Immigrati
Minori e famiglie

SEDI SPORTELLO

Comune di Buttigliera Alta

Ufficio Informagiovani:
Via Rocciamelone 12, fraz. Ferriera.

Comune di Rosta

Palazzo Comunale: Piazza Vittorio Veneto 1.

Comune di Sangano

Palazzo Comunale: Via Bonino, 1

Comune di Villarbasse

Palazzo Comunale: Piazza del Municipio 1.

Il servizio è totalmente gratuito

CALENDARIO

FEBBRAIO

Lunedì 15 Comune di Buttigliera Alta
Lunedì 22 Comune di Sangano

MARZO

Lunedì 1 Comune di Rosta
Lunedì 8 Comune di Villarbasse
Lunedì 15 Comune di Buttigliera Alta
Lunedì 22 Comune di Sangano
Lunedì 29 Comune di Rosta

APRILE

Lunedì 5 Comune di Villarbasse
Lunedì 12 Comune di Buttigliera Alta
Lunedì 19 Comune di Rosta
Lunedì 26 Comune di Sangano

MAGGIO

Lunedì 3 Comune di Villarbasse
Lunedì 10 Comune di Rosta
Lunedì 17 Comune di Buttigliera Alta
Lunedì 24 Comune di Sangano
Lunedì 31 Comune di Villarbasse

GIUGNO

Lunedì 7 Comune di Buttigliera Alta
Lunedì 14 Comune di Rosta
Lunedì 21 Comune di Sangano
Lunedì 28 Comune di Villarbasse

COME ACCEDERE

Lo sportello è aperto al pubblico tutti i lunedì dalle 9.00 alle 12.00 a rotazione nei Comuni di Buttigliera Alta, Rosta, Sangano e Villarbasse. Per informazioni e prenotazioni è possibile contattare il telefono:

334 67 43 296

negli orari d'ufficio sopra indicati.

Un'iniziativa in Comune - BOLLETTA+AMBIENTE

APPARECCHI PER ELIMINAZIONE CONSUMI ELETTRICI STAND - BY a prezzi convenzionati

Nell'ambito del progetto contenimento consumi energetici, il Comune di Buttigliera Alta si è attivato ottenendo per i suoi cittadini, per un periodo ed un quantitativo limitato, attraverso una particolare convenzione con la società Power-Safer specializzata del settore, la fornitura a prezzo agevolato di apparecchi che consentono significativi risparmi di spesa elettrica (10-20 €/anno) disattivando lo stand-by di TV, decoder e simili. Dispositivi adatti: CRT, LCD o TV al Plasma, Lettore DVD, Sistemi Audio e Console. Tutti gli apparecchi devono essere dotati di telecomando e del pulsante di spegnimento. Nota: I videoregistratori non dovrebbero essere connessi perché le regolazioni dell'orologio potrebbero andare perse, lo stesso vale per i ricevitori satellitari o i Box Digitali dotati di EPG.

Il dispositivo è disponibile per l'acquisto da parte dei residenti presso lo "Sportello Energia" ad un prezzo agevolato (grazie alla particolare convenzione ed al contributo comunale) di:

- Euro 5,00 per il modello con presa singola
- Euro 10,00 per il modello con presa multipla

Le caratteristiche tecniche del PSX e PSX Multi sono disponibili all'indirizzo web:
www.powersafer.net



www.comune.buttiglieraalta.to.it

**Le notizie del comune
direttamente nella tua Mail.**

**Iscriviti alla Newsletter e
riceverai notizie sempre aggiornate
sulle attività del tuo comune.**

Per iscriversi:

http://comune.buttiglieraalta.to.it/newsletter/newsletter_add.asp

