



COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
VIA REANO 3 – 10090 – BUTTIGLIERA ALTA - TO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 15

Oggetto: STRADA ANTICA DI FRANCIA. MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE. PROGETTO ESECUTIVO. INTERVENTO FINANZIATO CON PNRR M2C4 I 2.2. CUP E87H18000720009 - PRESA D'ATTO ERRORE MATERIALE- RETTIFICA DELIBERAZIONE G.C. N. 136 DEL 20.12.2022

Il giorno 07 febbraio 2023 alle ore 15:30 nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

Cognome e Nome	Presente
1. CIMARELLA ALFREDO - SINDACO	Sì
2. SACCENTI LAURA - Vice Sindaco	Sì
3. GIACCONE CHIARA - Assessore	Sì
4. MELLANO MAURO - Assessore	Sì
5. USSEGLIO MIN MAURO - Assessore	Sì
Totali Presenti:	5
Totali Assenti:	0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott.ssa Marta Bacciu.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di Deliberazione predisposta dall'Ufficio Edilizia Pubblica - Manutenzioni - Ambiente n. 13 in data 30/01/2023, relativa all'oggetto.

Ritenuto che la stessa sia meritevole di accoglimento per le motivazioni ivi contenute.

Acquisiti i pareri firmati digitalmente (art. 21 D. Lgs. 82/2005) in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. del 18/08/2000 n. 267, allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Con unanime votazione favorevole espressa in forma palese.

DELIBERA

Di accogliere integralmente la proposta n. 13 in data 30/01/2023 relativa all'oggetto, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale.

Successivamente, stante l'urgenza di provvedere in merito per i motivi indicati in proposta

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione Immediatamente Eseguibile, ai sensi dell'art. 134 co. 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.



COMUNE DI BUTTIUGLIERA ALTA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VIA REANO 3 – 10090 – BUTTIUGLIERA ALTA - TO

Area: Edilizia Pubblica - Manutenzioni - Ambiente

Servizio: Edilizia Pubblica - Manutenzioni - Ambiente

N. Proposta: 13 del 30/01/2023

Oggetto: STRADA ANTICA DI FRANCIA. MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE. PROGETTO ESECUTIVO. INTERVENTO FINANZIATO CON PNRR M2C4 I 2.2. CUP E87H18000720009 - PRESA D'ATTO ERRORE MATERIALE- RETTIFICA DELIBERAZIONE G.C. N. 136 DEL 20.12.2022

Su proposta del Sindaco Alfredo Cimarella;

Premesso che:

- ⊕ Con la determinazione n.76 del 24/02/2012 veniva affidato tra altro, all'ing. Mario Franchino - via Almese, 33b – 10040 Villar Dora (TO), l'incarico per le prestazioni professionali inerente alla progettazione preliminare, definitiva e esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza sia in fase di progettazione che in fase di esecuzione dei lavori di "Strada Antica di Francia. Messa in sicurezza e sistemazione" per un importo di € 15.262,68 (INARCASSA ed IVA esclusi);
- ⊕ Con la determinazione n.188 del 26.05.2017, dato atto che per procedere con soluzioni progettuali complementari a quelle inizialmente previste, veniva affidato all'ing. Mario Franchino - via Almese, 33b – 10040 Villar Dora (TO) il servizio di progettazione per l'aggiornamento del progetto con coordinamento della sicurezza, D.L. e collaudi strutturali per quanto in argomento, impegnando un ulteriore somma di € 3.448,50 (INARCASSA ed IVA esclusi);
- ⊕ Con deliberazione della G.C. n.91 del 19.06.2018 venivano approvati gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica per i lavori di "Strada Antica di Francia. Messa in sicurezza e sistemazione" per un importo complessivo di € 500.000,00 di cui € 365.000,00 per lavori soggetti a ribasso (di cui € 94.000 per manodopera), € 5.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 130.000,00 come somme a disposizione;
- ⊕ Con deliberazione della G.C. n.10 del 22.01.2019 veniva approvato gli elaborati del progetto definitivo ed il piano particolare di esproprio, completo di elenco ditte per i lavori di "Strada Antica di Francia. Messa in sicurezza e sistemazione" per un importo di lavori soggetti a ribasso di € 366.818,84, di cui € 92.799,90 per manodopera, oltre € 3.176,71 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 130.004,45 come somme a disposizione;
- ⊕ Con la stessa deliberazione della G.C. n.10 del 22.01.2019 si disponeva la dichiarazione di pubblica utilità delle aree di cui agli elaborati approvati, ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001;
- ⊕ Con la determinazione n.172 del 05.05.2021, a seguito di rinuncia del professionista ing. Mario Franchino, veniva affidato all'ing. Alfredo BELLAVIA – via Almese, 33B – 10040 Villar Dora (TO), l'incarico – mediante affidamento diretto – per la predisposizione del progetto esecutivo e CSP per i lavori di "Strada Antica di Francia. Messa in sicurezza e sistemazione" per un importo di € 5.300,00 (CNPAIA esclusa e IVA esente), così per complessivi € 5.512,00;
- ⊕ Con deliberazione della G.C. n.129 del 16.11.2021 venivano approvati gli elaborati del progetto esecutivo per l'intervento denominato "STRADA ANTICA DI FRANCIA. MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE", predisposti dall'ing. Alfredo BELLAVIA – via Almese, 33B – 10040 Villar Dora (TO), per un importo complessivo di € 538.200,00 di cui € 394.300,62 per lavori soggetto

a ribasso (compresi € 136.411,37 per manodopera), € 4.376,19 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 139.523,19 come somme a disposizione.

Dato atto che:

- ♦ in data 09.09.2020 veniva presentata domanda al Ministero dell'Interno-Direzione Centrale per la Finanza locale per la richiesta di assegnazione contributo – anno 2021 di € 500.000,00 – per interventi riferiti ad opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, ai sensi dell'art.1, c.139 e seguenti della Legge 145/2018;
- ♦ sulla base della graduatoria statale per l'anno 2021 della Legge suddetta il comune di Buttigliera Alta risulta beneficiario del contributo per l'importo richiesto pari ad € 500.000,00.
- ♦ Il contributo è confluito nella linea progettuale “Interventi per la resilienza, valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni. M2C4 – Investimento 2.2.” nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

Visto l'art. 26, comma 7, del decreto-legge 17 maggio 2022, n.50 che ha istituito il “Fondo per l'avvio di opere indifferibili”, gestito dal Ministero dell'Economia e delle finanze, con lo scopo di fronteggiare i maggiori costi derivanti esclusivamente dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento di opere pubbliche finanziate con le risorse del PNRR;

Con DPCM 28 luglio 2022 - recante la “*Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili*”, istituito ai sensi del comma 7, dell'articolo 26 del DL 50/2022 (cd. Decreto Aiuti) - sono state definite le procedure per l'accesso al Fondo da parte delle Amministrazioni.

Dato atto che l'intervento denominato “STRADA ANTICA DI FRANCIA. MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE”, sulla base del DPCM 28.07.2022 suddetto, risulta beneficiario dell'incremento del contributo nella misura del 10% per un importo pari a 50.000,00;

Con la deliberazione della G.C. n. 136 del 20.12.2022 veniva approvato l'aggiornamento del progetto esecutivo per l'intervento di “STRADA ANTICA DI FRANCIA. MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE”, pervenuto al prot. 7621 del 20.12.2022, predisposto dall'ing. Alfredo BELLAVIA – via Almese, 33B – 10040 Villar Dora (TO) p.IVA 09507960012 e composto dagli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 588.200,00 così ripartito:

♦ Importo lavori a corpo soggetto a ribasso <i>di cui manodopera</i> € 128.152,66	€ 436.503,95
♦ Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.942,81
♦ Somme a disposizione della S.A.	€ 147.753,24

Atteso che, successivamente alla deliberazione G.C. n. 136 del 2022, il tecnico esterno incaricato ha riscontrato che, per mero errore materiale, è stata inviata alla Stazione Appaltante la bozza di aggiornamento del progetto e non la sua versione definitiva contestuale, risultando, pertanto, necessario procedere con le dovute rettifiche;

Tanto premesso,

Visti gli elaborati di “errata corrigé” dell'aggiornamento del progetto esecutivo per l'intervento di “STRADA ANTICA DI FRANCIA. MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE” predisposti dal professionista incaricato ing. Alfredo BELLAVIA – pervenuti al prot. 1429 del 06.02.2023 e composto dai seguenti elaborati:

- R1: Relazione tecnico illustrativa
- R2: Capitolato speciale d'appalto
- R3: Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- R4: Computo metrico estimativo
- R5: Quadro economico
- R6: Quadro di incidenza della manodopera
- R11: Piano Sicurezza e Fascicolo dell'Opera

per un importo complessivo di € 627.213,80 così ripartito:

♦ Importo lavori a corpo soggetto a ribasso	€ 483.423,87
<i>di cui manodopera</i> € 128.927,25	
♦ Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.948,81

- ♦ Somme a disposizione della S.A. € 139.841,12

Ribadito che i lavori in oggetto sono stati progettati nel pieno rispetto del principio europeo di non arrecare un danno significativo all'ambiente "*Do no significant Harm – DNSH*", così come da Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) adottata con la circolare del Ragioniere Generale dello Stato n. 32 del 30 dicembre 2021;

Constatato che i criteri di progettazione seguiti sono in linea con i principi e con gli indirizzi del D.Lgs. n. 50.2016;

Accertata la funzionalità e fruibilità del progetto in questione;

Accertata pertanto la necessità, in conformità del distinto voto palese ed unanime, che il presente provvedimento ottenga l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Visto il D.Lgs. n.267 del 18.08.2000 (TUEL) e in particolare gli artt. 107, 109 e 192;

Visto il D.Lgs. 50/2016 – “Codice degli Appalti” nonché il decreto correttivo D.Lgs. 56/2017;

Visto il vigente Regolamento comunale per la Disciplina dei Contratti, approvato con deliberazione di C.C. n. 16 del 21/04/2009, così come modificato con deliberazione di C.C. 37 del 28/09/2011;

Vista la deliberazione del C.C. n. 20 del 02.03.2017 con la quale veniva approvato il Regolamento per l'acquisto di lavori, servizi e forniture;

Tutto ciò premesso,

si propone che la Giunta Comunale DELIBERI

- 1) Di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
- 2) Di prendere atto dell'errore materiale di cui in premessa e di approvare, in conseguenza, gli elaborati progettuali di “errata corrige” relativi all'aggiornamento del progetto esecutivo per l'intervento di “STRADA ANTICA DI FRANCIA. MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE”, predisposti dall'ing. Alfredo BELLAVIA – via Almese, 33B – 10040 Villar Dora (TO) p.IVA 09507960012, per un importo complessivo di € 627.213,80 così ripartito:
 - ♦ Importo lavori a corpo soggetto a ribasso € 483.423,87
di cui manodopera € 128.927,25
 - ♦ Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 3.948,81
- 3) Di rettificare la precedente deliberazione G.C. n. 136 del 20.12.2022 dando atto che gli elaborati allegati alla stessa di intendono integrati e sostituiti con quelli di cui al presente provvedimento;
- 4) Di dare atto che l'ing. Riccardo Bogetto - Responsabile dell'area tecnica LL.PP./Manutenzioni/Ambiente di questo Comune è il Responsabile Unico del Procedimento, dell'intervento di cui trattasi;
- 5) Di dare atto che il codice AUSA del comune di Buttigliera Alta è: 0000214758;
- 6) Di dare atto che il codice CUP del progetto è E87H18000720009;
- 7) Di dichiarare, per quanto espresso in premessa, il presente Provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267.
- 8) Di dichiarare, per quanto espresso in premessa, il presente Provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267.

Letto, confermato e sottoscritto.

II SINDACO
CIMARELLA ALFREDO
(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005)

II SEGRETARIO COMUNALE
BACCIU MARTA
(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005)