



COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO COMUNALE APPROVA IL PROGETTO PER LA NUOVA
FERMATA DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO DI
BUTTIGLIERA ALTA – FERRIERA. IL PROGETTO RECEPISCE ANCHE IL
RIFACIMENTO DEL SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO DI VIA DELLA
TORRE.

Fondamentale, storico, passaggio per uno dei progetti chiamati a rivoluzionare il futuro di Buttigliera Alta. Lo scorso giovedì 19 luglio, il Consiglio Comunale, con qualche critica, ma senza alcun voto negativo, ha approvato la realizzazione, a Ferriera, di una fermata della linea ferroviaria metropolitana Sfm3, collocata nell'attuale zona degli orti urbani, lungo corso Susa (l'ex statale del Moncenisio), al confine con Avigliana. Passaggio fondamentale perché anche l'Istituzione cardine del Comune recepisce una progettazione alla quale l'Amministrazione lavora da anni nell'ambito dell'Osservatorio. Contestualmente, dà mandato al Sindaco, Alfredo Cimarella, di rappresentare il Comune per il proseguimento dell'iter presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto approvato dal Consiglio Comunale ricalca quello presentato e ampiamente reso pubblico esattamente un anno fa, nel luglio del 2017. Accanto alla fermata, lungo la linea storica Torino – Modane, saranno realizzati un ampio parcheggio di interscambio, più uno spazio di servizio ai viaggiatori, uno ad uso commerciale e bike box. La nuova fermata di Ferriera avrà il carattere di un fondamentale nodo di intercambio modale per la viabilità di zona e sarà importante elemento strategico per l'area industriale antistante.

Il progetto presentato al Ministero integra al suo interno un'altra opera fondamentale per la viabilità cittadina: il **rifacimento del sottopassaggio di via della Torre**, cerniera tra le due frazioni di Ferriera e Capoluogo, lungo la Provinciale 185. Il nuovo sottopasso sarà realizzato qualche metro più a monte, verso Avigliana, interconnesso con la Provinciale verso l'ex statale del Moncenisio e verso Capoluogo. L'attuale sottopassaggio resterà a uso ciclopedonale. “*Non è certo un dettaglio secondario – riprende Alfredo Cimarella – Si tratta di un'infrastruttura che da sempre l'Amministrazione vuole rivedere, inserita nell'ambito di una mobilità*



COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNICATO STAMPA

sostenibile non solo cittadina: il sottopassaggio è lungo la direttrice della via ciclopedenale Francigena, verso Sant'Antonio di Ranverso e verso la nuova fermata della Sfm3, che dovrà essere raggiungibile comodamente anche in bicicletta, proseguendo i molti interventi di questa Amministrazione a favore di una mobilità a impatto zero”.

Tra le altre **osservazioni recepite dal Consiglio Comunale** e traferite al Ministero, spiccano il coordinamento per la ricallocazione degli attuali orti urbani; la cessione in proprietà dell'area del futuro parcheggio al Comune; il miglioramento della viabilità del nodo di interscambio al confine tra Buttigliera Alta e Avigliana, in accordo tra le due amministrazioni. Accordo significato anche dalla condivisione dello spostamento dell'area di cantiere per l'inscatolato del sottopasso pedonale della nuova fermata dall'iniziale previsione dei terreni agricoli verso San Tommaso all'area degli attuali orti urbani. “*In questo modo, oltre a evitare di coinvolgere un'altra porzione di territorio di Buttigliera, si favoriscono i flussi di traffico nostri e di Avigliana –* spiega Alfredo Cimarella – *I mezzi di cantiere non dovranno transitare per la comune strada Antica di Francia, e quindi per gli abitati di Avigliana e Ferriera, ma potranno entrare direttamente in autostrada, tramite lo svincolo della A32”.*