progetto architettura
www.progettoarchitettura.com

piano di sicurezza e coordinamento

Tav. nr. psc/01

Scala rappresentazione grafica: 1/500 _1/200

Regione Piemonte
Comune di BUTTIGLIERA ALTA
Provincia di Torino

LAVORI DI:
Opere di implementazione ecocentro comunale a favore delle attività produttive insediate all'interno della area industriale/artigianale di Ferriera

Indirizzo/Località:

via della praia

Oggetto:

allegato grafico al piano generale di sicurezza e coordinamento

Elaborato da:
progetto architettura
c.so susa nr.242, 10098 rivoli (to)
tel./fax 011 9781188
info@progettoarchitettura.com
www.progettoarchitettura.com

progettisti:
dott. arch. paolo alpe
c.f. plalpa70a20h355o

proprietà/committente:
Regione Piemonte
Comune di BUTTIGLIERA ALTA
Provincia di Torino

pratica nr. 162/2010
data elaborato maggio 2015
redattore P A D M

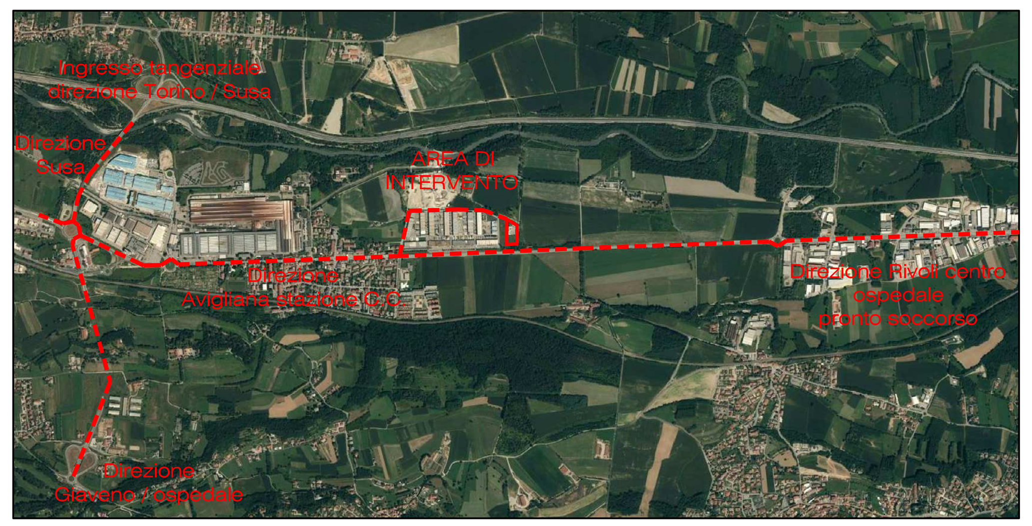
Il Progettista si riserva ai termini di Legge la proprietà del presente elaborato grafico con divieto assoluto di riproduzione, totale o parziale.
L'esecutore materiale dei lavori ivi esplicati si impegna ad attenersi scrupolosamente alla produzione richiesta rispettandone l'esclusiva.
E' assolutamente vietato asportare il timbro dal presente elaborato grafico.
Tutte le misure e le quantità devono essere controllate in fase esecutiva ed ogni modifica dovrà essere preventivamente concordata con il Progettista.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Per dare corso alle lavorazioni è prevista l'individuazione dell'area di intervento, della viabilità interna, della viabilità esterna e di accesso al cantiere. E' altresì prevista la delimitazione dell'area di cantiere con recinzioni provvisorie ed in parte definitive. Ancor prima di procedere a qualsiasi lavorazione, dovrà essere organizzata l'area di cantiere. In particolare dovrà essere prescelta l'ubicazione dei baraccamenti. Dovrà essere individuato il punto più idoneo per l'infissione delle paline dell'impianto di terra, verranno installati la linea elettrica ed il quadro elettrico di cantiere. Dovrà essere garantito, oltre alla viabilità, lo spazio necessario per la manovra, il trasporto, il carico e lo scarico dei materiali stessi e per la loro preparazione a piè d'opera. Dette zone di lavorazione dovranno essere protette da tettoie se l'area ove sono ubicate verrà spazzata dal movimento di apparecchi di sollevamento e per la protezione dagli agenti atmosferici. L'Impresa appaltatrice dovrà prendere visione dello stato dei luoghi per poter predisporre mezzi di dimensione adeguata. Si dovrà altresì esaminare l'effettiva stabilità e consistenza di tutto il percorso carrabile prescelto, terreno o asfalto, per evitare affossamenti e ribaltamenti degli automezzi durante le fasi di trasporto, carico e scarico. Oltre all'area di stoccaggio ed all'area per lavorazioni e preparazioni dei materiali da impiegare, dovranno essere individuate, l'area per il deposito temporaneo degli eventuali elementi del ponteggio e di quelli necessari alla realizzazione delle opere provvisionali oltre all'area per la raccolta dei materiali di risulta da avviare a discarica.

* La posizione delle baracche di cantiere e dei servizi igienici sarà permanente in prossimità del cantiere B e opportunamente delimitata da barriere invalicabili.

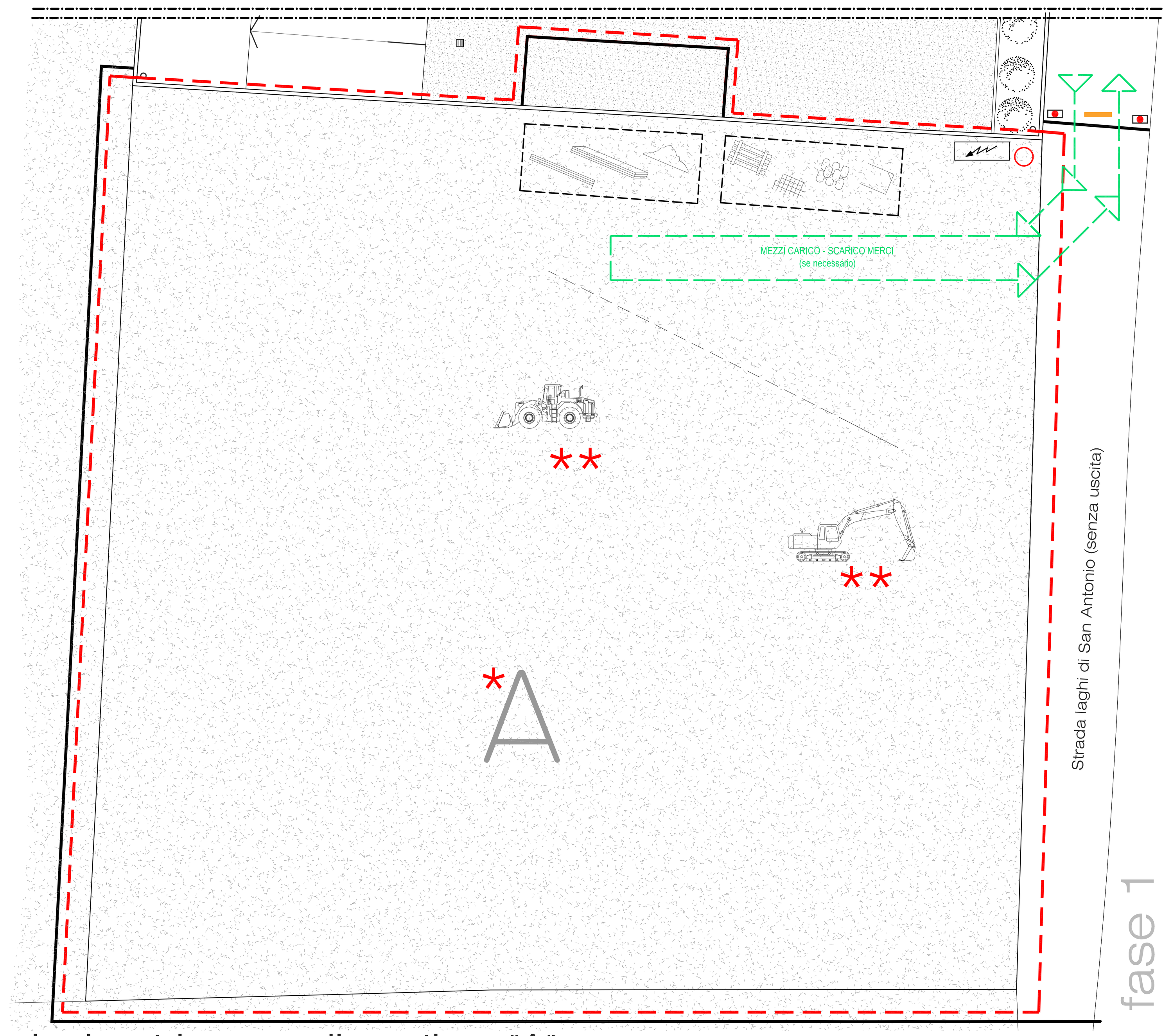
** durante qualsiasi fase, l'utilizzo di qualunque mezzo di grande mole è subordinato alla verifica della percorribilità dei passaggi, della tenuta statica degli argini e del terreno, nonchè alla valutazione del rischio di ribaltamento mezzo su terreno in pendenza.



ripresa ortofotografica 1

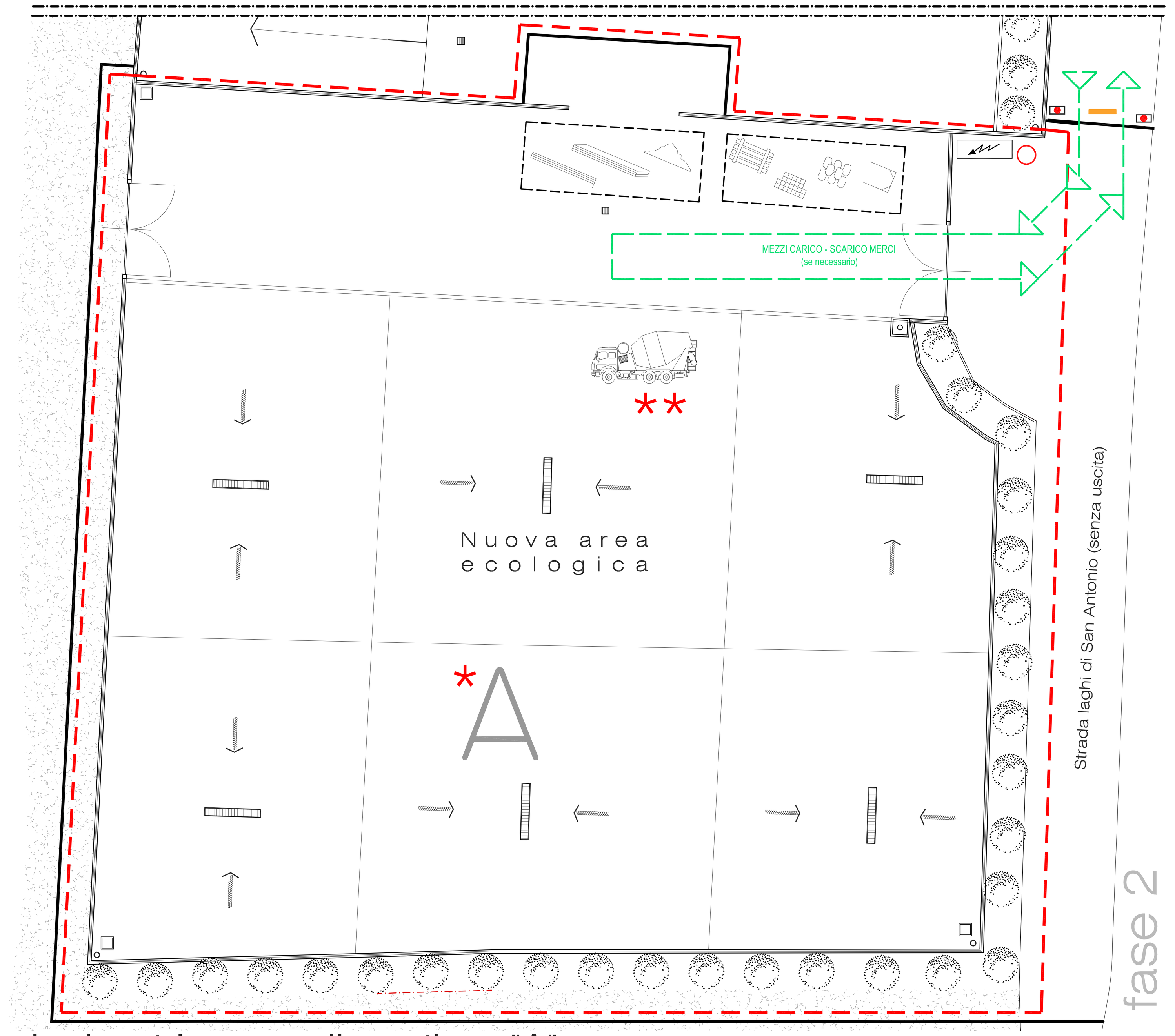
ripresa ortofotografica 2

planimetria generale
scala 1/500



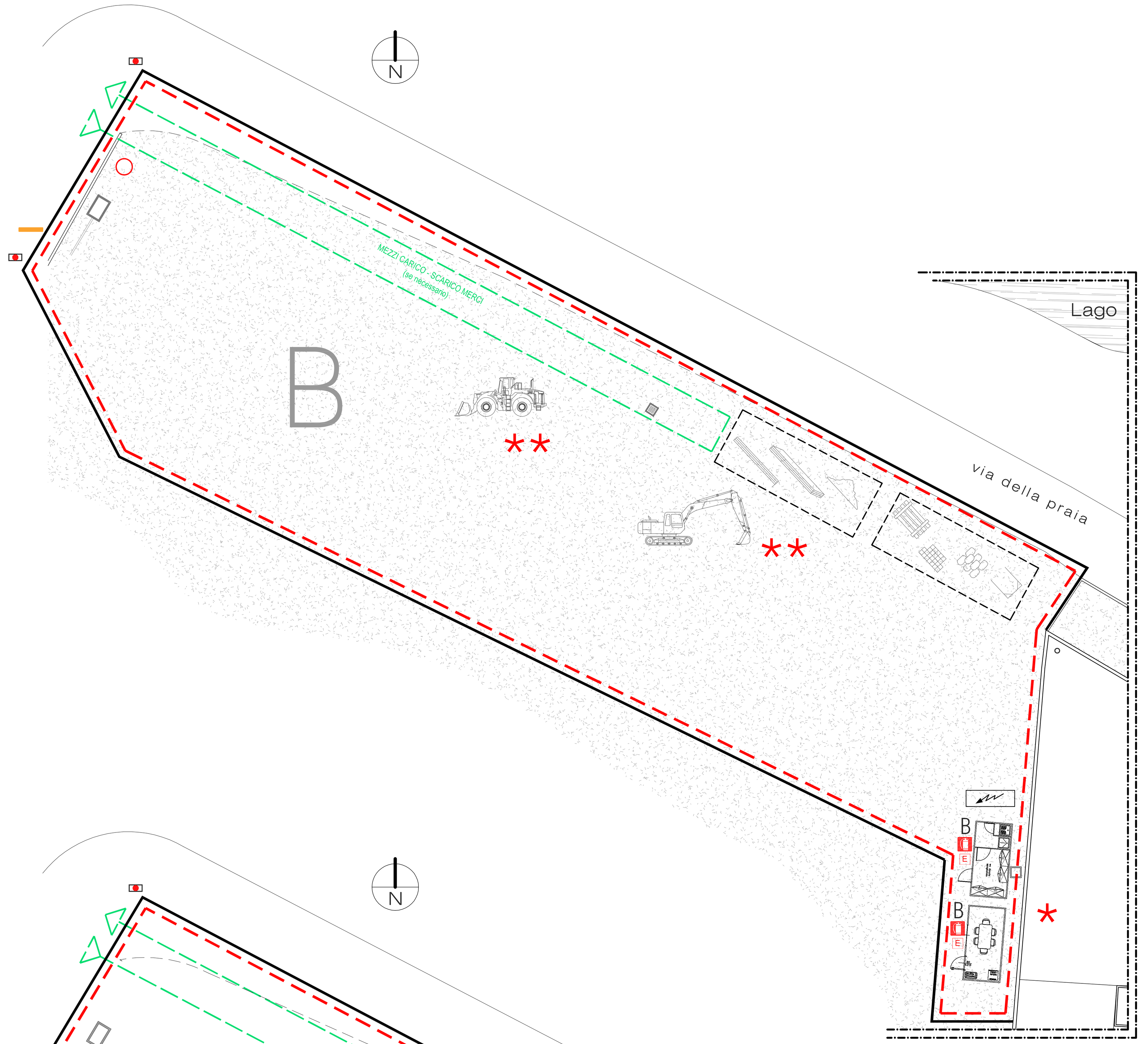
planimetria area di cantiere "A"
scala 1/200

fase 1
cantierizzazione, montaggio opere provvisionali, demolizioni e scavi, area A



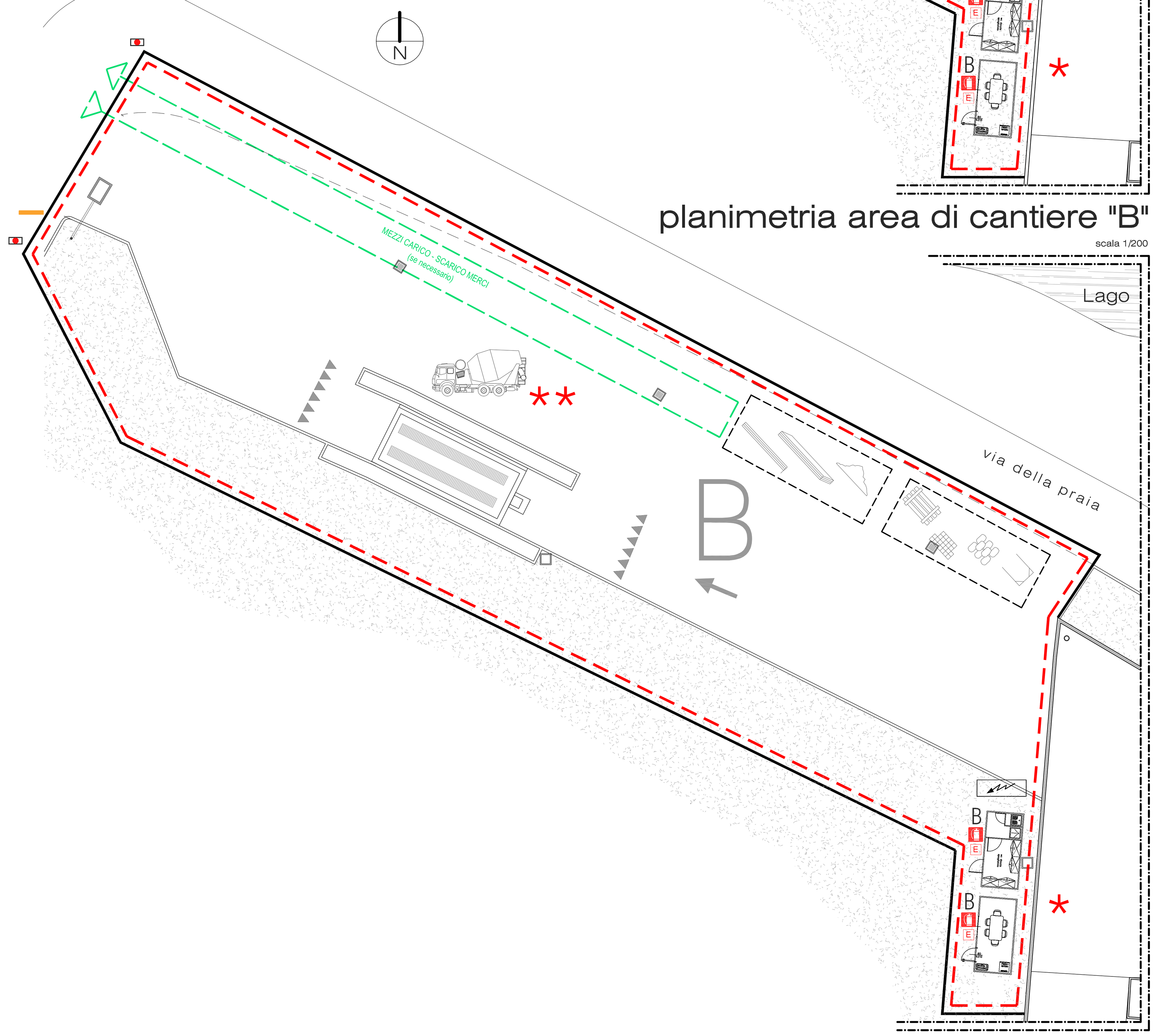
planimetria area di cantiere "A"
scala 1/200

fase 2
opere in progetto area A



planimetria area di cantiere "B"
scala 1/200

fase 1
cantierizzazione, montaggio opere provvisionali, demolizioni e scavi, area B



planimetria area di cantiere "B"
scala 1/200

fase 2
opere in progetto area B